

**Uitvoeringsprogramma
wegen buitengebied en
schoolfietsroutes
Gemeente Moerdijk**



Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Actieplan verkeersveiligheid schoolgaande jeugd.....	4
1.3	Aanpak landbouwverkeer	6
1.4	Proces - Van knelpunt naar oplossing.....	7
2	Uitvoeringsprogramma	8
2.1	Quick wins	9
2.2	Middenklasse maatregelen.....	11
2.3	Maatregelen die meer dan 20.000 euro kosten.....	13
	Bijlagen	17
Bijlage 1	Groot Onderhoud	18
Bijlage 2	Knelpunten die zijn opgelost.....	20
Bijlage 3	Knelpunten die momenteel worden opgepakt	22
Bijlage 4	Knelpunten die niet tot actie leiden.....	23

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de raadsvergadering van 4 februari 2016 is de motie "Kwaliteit buitenwegen en fietsroutes" aangenomen, waarin de gemeenteraad het college opdraagt om de raad een voorstel te doen, waarbij voor knelpunten in het buitengebied en op schoolfietsroutes een passende oplossing wordt gevonden en hiervoor met een financieel dekkingsvoorstel te komen.

De motie heeft er toe geleid dat er versneld een gezamenlijk uitvoeringsprogramma voor wegen in het buitengebied en schoolfietsroutes is ontstaan om een groot aantal knelpunten, groot en klein, aan te pakken.

Hiervoor zijn ruim 100 verkeersknelpunten onderzocht. Per knelpunt is onderzoek gedaan naar de meest passende oplossing. Dit heeft geresulteerd in het Uitvoeringsprogramma wegen buitengebied en schoolfietsroutes gemeente Moerdijk.

Dit is ook in lijn met de paraplunota Economisch Klimaat waarin de uitvoeringsstrategie 'aanpak bereikbaarheid landelijk gebied' is opgenomen. Daarnaast heeft het college van de gemeente Moerdijk als één van de speerpunten het vergroten van de verkeersveiligheid voor schoolgaande jeugd. Een aantal zaken was hiervoor al in 2015 in gang gezet, namelijk:

- Opstellen van een actieplan voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de school-thuisroutes, zowel fysiek als in gedrag;
- Onderzoek naar de wegen in het buitengebied. Hierin zijn bewoners en agrariërs in het buitengebied naar de voor hun wenselijke aanpassingen in het buitengebied gevraagd. De focus lag hier vooral op het landbouwverkeer.

In de volgende paragrafen is omschreven hoe en waarom deze twee verschillende actieplannen zijn ontstaan.

1.2 Actieplan verkeersveiligheid schoolgaande jeugd

Het leerlingenaantal van het Markland College in Zevenbergen is de afgelopen jaren sterk gegroeid. Deze groei is mede te verklaren door het aanbod van de onderwijsvorm Technasium en de invoering van de bovenbouw havo/vwo. Door deze stijging wordt de druk op de schoolomgeving en de schoolfietsroutes groter en wordt het steeds belangrijker om gezamenlijk te werken aan de verbetering van de verkeersveiligheid van de schooljeugd van het Markland College.

In juni 2015 is gestart met het opstellen van een actieplan voor de school-thuisroutes. Hierbij wordt ingezet op zowel fysieke maatregelen als gedragsbeïnvloeding. In dit proces zijn de volgende stappen gezet:

1. Inventariseren van de school-thuisroutes van de leerlingen van het Markland college in Zevenbergen en het benoemen van de (verkeersonveilige) knelpunten op de school-thuisroutes:
 - Herkomst en routes in beeld brengen;
 - Knelpunten inventariseren waaronder gevaarlijke kruispunten en oversteken;
 - Duurzaam veilige inrichting infrastructuur;
 - Knelpunten aangedragen door leerlingen;
 - Knelpunten aangedragen door de stads- en dorpsstafels.



Figuur 1.1 inventarisatie school-thuis routes

2. Het bedenken van oplossingen voor de verkeersonveilige knelpunten op de school-thuisroutes
3. Opstellen van een uitvoeringsprogramma voor het infrastructureel oplossen van verkeersonveilige knelpunten.
4. Onderzoek naar het (verkeers)gedrag van de scholieren van het Markland college;
 - Inventariseren verkeersgedrag school-thuisroutes;
 - Filmen van het verkeersgedrag bij knelpunten;
 - Leerlingen confronteren met eigen verkeersgedrag.
5. Het samenstellen van een toolbox met mensgerichte maatregelen die zijn afgestemd op de verkeersonveilige knelpunten en het gedrag van de scholieren van het Markland College en deze zo in te richten dat de school in samenwerking met VVN de toolbox de volgende jaren zelf kan en gaat inzetten;
6. Verkeersveiligheidskalender per leerjaar (toolbox).

Fysieke maatregelen

Er zijn uiteindelijk 35 knelpunten uit het onderzoek naar voren gekomen. Hierbij zorgen vaak de snelheid van het overige verkeer en een duidelijke en zichtbare plek op de weg voor fietsers, voor de problemen. Globaal zijn hiervoor de volgende oplossingen aangedragen: aanpassen voorrangssituaties, duidelijke plaats voor fietsers op de weg door onder andere rode fietsstroken en verbrede wegen, verlichting, snelheidsremmende maatregelen zoals plateaus en het verwijderen van overbodige fietspaaltjes. In de overzichten in hoofdstuk 2 (en in de bijlagen) is uitgebreid aangegeven welke maatregel bij ieder probleem is bedacht.

Gedragbeïnvloeding

Als start van de acties rondom gedragbeïnvloeding is in oktober 2015 een actiedag gehouden. Tijdens deze actiedag hebben twee wethouders met leerlingen uit Klundert en Fijnaart de schoolroute gereden en dit is daarna besproken. Ook de filmpjes die eerder gemaakt zijn, kwamen ter sprake. Verder is een verklaring ondertekend door de betrokken partijen: Markland College (Directie en Leerlingenraad), Veilig Verkeer Nederland (VVN) afdeling Moerdijk, Politie en de gemeente Moerdijk. Hiermee hebben zij verklaard gezamenlijk aan de slag te gaan en te blijven voor de verkeersveiligheid.

Verder is er noodverlichting voor de fiets uitgedeeld en is een actie organisatie (Team Alert) in gesprek met leerlingen over verkeersveiligheid.

Door deze actiedag zijn enkele zaken verder opgepakt:

- De eerder getoonde filmpjes zijn opgevraagd door directie en worden in de lessen gebruikt;

- Er is een fietsverlichtingsactie gehouden in november waarbij de politie, VVN en de school gezamenlijk hebben opgetrokken;
- In het kader van Technasiumopdrachten zijn leerlingen van de brugklas zelf aan de slag gegaan met de vraag hoe de schoolroutes verbeterd kunnen worden.

1.3 Aanpak landbouwverkeer

Binnen de agrarische sector vindt schaalvergroting plaats waardoor er sprake is van een toename in het gebruik van groot materieel (met toenemende rijsnelheid). Veel van de huidige wegen binnen de gemeente zijn hier niet op berekend. Dit zorgt onder andere voor problemen bij langzame verkeersdeelnemers: (brom) fietsers, voetgangers. Ook voor de agrariërs levert de vormgeving van het huidige wegennet problemen op. Landbouworganisatie ZLTO heeft bij de gemeente Moerdijk knelpunten neergelegd met betrekking tot de vormgeving van wegen, maar ook betreffende verkeerssituaties binnen de bebouwde kom zoals geparkeerde auto's.

De voorgaande zaken hebben ertoe geleid dat het onderwerp 'aanpak bereikbaarheid landelijk gebied' is opgenomen in de paraplunota Economisch Klimaat.

In dit kader heeft er een objectieve beoordeling van het gebied plaatsgevonden. Hierbij is gekeken naar de huidige vormgeving van de wegen, het gebruik, de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het gebied.

Op basis van het geformuleerde wettelijke en technische kader is een goed beeld ontstaan van de (mogelijke) knelpunten die in het buitengebied van Moerdijk kunnen optreden. In gesprekken met de brancheorganisaties en in bijeenkomsten met de agrariërs en de bewoners zijn vervolgens de subjectieve/ervaren knelpunten verzameld. Hierbij is onderscheid te maken in knelpunten op het gebied van vormgeving, gebruik, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

Knelpunten agrariërs op hoofdlijnen

Eind 2014 is een avond georganiseerd voor alle agrarische bedrijven binnen de gemeente. Alle leden van ZLTO en Cumela (binnen de gemeente Moerdijk) zijn hiervoor uitgenodigd. Tijdens deze avond waren uiteindelijk 48 bedrijven vertegenwoordigd. Aan de aanwezigen is gevraagd om aan te geven welke knelpunten, ten aanzien van landbouwverkeer, zij ervaren bij de bedrijfsvoering. Daarbij is ook gevraagd naar eventuele oplossingsrichtingen voor deze knelpunten. In de overzichten in hoofdstuk 2 (en in de bijlagen) zijn alle door agrariërs genoemde knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen opgenomen. In grote lijnen zijn de ervaren knelpunten te verdelen in 5 categorieën:

Begroeiing en groen

Op verschillende locaties is sprake van overhangende takken en groen waardoor landbouwverkeer midden op de weg moet rijden om schade te voorkomen. Dit veroorzaakt verkeersonveiligheid.

Geparkeerde voertuigen

Met name op enkele dijkwegen zorgen geparkeerde voertuigen nabij woningen voor problemen. Dit leidt onder andere tot verkeersonveiligheid bij kruispunten, een slechte bereikbaarheid voor landbouwverkeer en schade aan voertuigen.

Vormgeving van wegen

Binnen deze categorie zijn er verschillende zaken genoemd:

- De wegen zijn te smal om elkaar op een veilige manier te kunnen passeren;
- Enkele kruispunten zijn te klein of is er sprake van slecht zicht;
- Vormgeving van snelheidsremmende maatregelen. Versmallingen zijn soms te smal om met een landbouwvoertuig goed te kunnen passeren. Ook drempels vormen soms een probleem.

Onderhoud van wegen

Op verschillende locaties wordt de slechte onderhoudsstaat van wegen en bermen genoemd. Jaarlijks worden verschillende bermen opgevuld met puin.

Gevaarlijke verkeerssituaties en overlast

Door verschillende oorzaken wordt er op diverse locaties verkeersonveiligheid ervaren. Enkele knelpunten worden veroorzaakt door sluipverkeer wat met hoge snelheid door het gebied rijdt.

Knelpunten bewoners op hoofdlijnen

In het eerste kwartaal van 2015 zijn er avonden georganiseerd voor bewoners van de gemeente Moerdijk. Aan de aanwezigen is gevraagd om aan te geven welke knelpunten, ten aanzien van landbouwverkeer, zij ervaren in hun woonomgeving. Daarbij is ook gevraagd naar eventuele oplossingsrichtingen voor deze knelpunten. In de overzichten in hoofdstuk 2 (en in de bijlagen) zijn alle door de bewoners genoemde knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen opgenomen. De ervaren knelpunten zijn te verdelen in 2 categorieën:

Vormgeving en onderhoud van wegen

Binnen deze categorie zijn er verschillende zaken genoemd:

- Verschillende wegen binnen het gebied zijn te smal om elkaar op een veilige manier te kunnen passeren;
- Enkele kruispunten zijn te klein vormgegeven;
- Schade aan wegen en bermen door zwaar verkeer wat ook hard rijdt. Hierdoor ontstaan soms discussies tussen bewoners en agrariërs;

Gevaarlijke verkeerssituaties en overlast

Op enkele locaties wordt verkeersonveiligheid en overlast door landbouwverkeer ervaren.

Landbouwverkeer wat hard rijdt veroorzaakt verkeersonveiligheid. Zwaar verkeer veroorzaakt geluids- en trillingsoverlast.

1.4 Proces - Van knelpunt naar oplossing

In paragraaf 1.2 en 1.3 is omschreven hoe de overzichten met knelpunten zijn ontstaan.

Daarbij is ook genoemd dat de belanghebbenden input hebben kunnen geven voor oplossingen.

Deze aangedragen oplossingsrichtingen zijn samen met nog andere mogelijke oplossingen verwerkt in overzichten. Hierin is het knelpunt/klacht afgezet tegen de daadwerkelijk inrichting en gebruik van de weg, de diverse oplossingen inclusief bijbehorende kosten. Hieruit volgden voorkeursmaatregelen. Dit is besproken met onder meer ZLTO afdeling Moerdijk, afgevaardigden van het gebiedsplan buitengebied en enkele andere dorpsstafels zoals Fijnaart en Noordhoek. In de verdere uitvoering wordt nog contact gezocht met onder meer direct aanwonenden en andere belanghebbenden voor de detaillering van de maatregelen. Gezien het korte tijdsbestek en onzekerheid over budget is dit nog niet uitgevoerd.

Het resultaat van de besprekingen is vervolgens verwerkt in dit uitvoeringsprogramma. In hoofdstuk 2 zijn de verschillende overzichten te zien.

2 Uitvoeringsprogramma

In het uitvoeringsprogramma worden de knelpunten vertaald naar acties. Alle knelpunten zijn bestudeerd. Dit waren ruim 100 knelpunten. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat de geïnterviewde knelpunten zijn onder te verdelen naar categorieën.

De maatregelen in het uitvoeringsprogramma zijn voorzien van een kostenindicatie.

In dit hoofdstuk worden de knelpunten besproken die nog niet zijn opgepakt en waarvoor budget wordt gevraagd.

De maatregelen kunnen verdeeld worden in:

1. Maatregelen goedkoper dan €3.000, de quick wins (paragraaf 2.1);
2. Maatregelen tussen €3.000 en €20.000 (paragraaf 2.2);
3. Maatregelen meer dan €20.000 (paragraaf 2.3).

In de bijlagen treft u overzichten aan van knelpunten:

- die nog niet opgepakt zijn en waarvoor geen extra budget nodig is omdat dit meegenomen wordt in het reguliere onderhoud (bijlage 1);
- waarvan de oplossingsmaatregelen inmiddels al zijn afgerond (bijlage 2);
- die nog niet zijn afgerond, maar hier wordt momenteel al wel actie op ondernomen (bijlage 3);
- die zijn benoemd, maar waar we uiteindelijk geen actie op (kunnen) ondernemen. Per knelpunt is er een korte uitleg waarom er geen actie op wordt ondernomen (bijlage 4).

2.1 Quick wins

Maatregelen onder €3.000 (in totaal €14.800)
Knelpunten landbouwverkeer (Lb)

Lb	Knelpunt i.v.m. geparkeerde auto's	Kern	Probleem?	Oplossing	Kosten
Lb1	Drogedijk (Bibeko) 2 locaties	Oude Molen	2-zijdig parkeren.	Parkeerverbod instellen.	€600
Lb2	Helsedijk 7-9	Helwijk	Parkeren.	Bermverharding.	€2.500
Lb3	Kruispunt Oostmiddelweg – Stadsedijk	Oudemolen	Parkeren nabij kruispunt.	Parkeerverbod instellen.	€200
Lb6	Kreekweg 4	Heijningen	Verminderde bereikbaarheid door geparkeerde auto's.	Parkeerstrook en heg verwijderen.	€2.000
Lb10	Zuiddijk	Langeweg	Verminderde bereikbaarheid door geparkeerde auto's.	Bij onderhoud c.q. /herinrichting Zuiddijk Oost en Schoolstraat rekening houden met landbouwverkeer. (vrachtverkeer niet toegestaan!) Voor nu: een parkeerverbod instellen aan één kant.	€500
	Knelpunt door vormgeving van wegen				
Lb17	Kruispunt Potenblokseweg – Oude Heijningsedijk	Heijningen	Hoge rijsnelheden i.c.m. slecht zicht.	Heg snoeien en extra borden adviessnelheid.	€200
	Gevaarlijke verkeerssituaties & overlast				
Lb44	Stadsedijk	Oudemolen	Versmalling bocht te smal.	Extra waarschuwingsbord.	€500
Lb45	Jufvrouwenweg	Heijningen	Sluipverkeer.	Verbod vrachtverkeer uitgezonderd aantoonbaar.	€600

Lb46	Slobbegorsedijk	Heijningen	Sluipverkeer.	Adviessnelheid 30 km toevoegen.	€400
Lb47	Kruispunt Kwartiersedijk - Oude Heijningsedijk	Heijningen	Slecht zicht.	Extra verkeersspiegel plaatsen.	€500

Knelpunten, door bewoners aangedragen (Bw)

	Vormgeving van wegen	Kern	Probleem?	Oplossing	Kosten
Bw1	Slobbegorsedijk	Heijningen	Te smal.	Omleiding doorgaand vrachtverkeer.	€500
Bw2	Kwartiersedijk	Fijnaart	Schade bermen door zware voertuigen.	Afspraken over omleiding voor vracht en / of landbouwverkeer tijdens oogstperiode.	€0
	Overlast van bewoners a.g.v. landbouwverkeer (bewoners)				
Bw14	Molenstraat	Fijnaart	Hoge snelheid landbouwverkeer.	Omleiding landbouwverkeer via Oude Appelaarsedijk.	€400

Knelpunten m.b.t. fietsroutes scholieren (Fs)

Fs	Knelpunten	Kern	Probleem?	Maatregel	Kosten
Fs6	- Suikerpad / Kerkhofweg - Vendelweg - Kruising Markt / Dijkstraat (fietspad)	Zevenbergen	Overvloedig aantal paaltjes.	Verwijderen overbodige fietspaaltjes naast het voetpad. Vervangen van de fietspaal in het midden door een flexibele fietspaal.	€1.500
Fs12	Fietspad Westrand	Zevenbergen	Tweerichtingen fietspad tussen Keizersweerd en de Klundertseweg ontbreekt scheidingsstrepen.	Fietspad voorzien van scheidingsstrepen in het midden. Van 0,30 meter lang, 0,10 meter breed en een ruimte van 2,70 meter tussen de strepen.	€1.000

Fs13	Fietspaden rondom Jumbo supermarkt	Zevenbergen	Fietspad voor dubbele rijrichtingen mist scheidingsstrepen.	Tweerichtingen fietspaden Zandberg en Okkerlaak voorzien van scheidingsstrepen.	€3.000
Fs16	Splitsing Stationslaan - Pr. Hendrikstraat.	Zevenbergen	Overbodige varkensrug als scheiding tussen fietsers en voetgangers.	Verwijderen van de varkensrug.	€200
Fs35	Steenpad	Helwijk	Fietsers worden tegelijk de parallelweg en de fietssuggestiestroken op geleid. Dit kan leiden tot twijfel, schrikreacties en onnodige, voorkombare conflicten.	Fietspad loopt in het einde over in een voetpad, dit belemmert een aantal mogelijkheden. Bord G11 verplicht fietspad daarom vervangen door bord G13 onverplicht fietspad.	€200

2.2 Maatregelen tussen €3.000 en €20.000

Maatregelen tussen €3.000 en €20.000 (in totaal €150.000)
Aanpak landbouwverkeer

Lb	Knelpunt i.v.m. geparkeerde auto's	Kern	Probleem?	Oplossing	Kosten
Lb7	Kwartier 44a – 28	Heijningen	Verminderde bereikbaarheid door geparkeerde auto's.	Wegverbreding.	€5.000
Lb9	Pelgrimsdijk	Zevenbergschen Hoek	Verminderde bereikbaarheid door geparkeerde auto's.	Bermen vrijmaken van heggen en obstakels en parkeerstrook aanleggen.	€9.000
	Knelpunt door vormgeving van wegen				
Lb15	Oudemolensedijk	Oudemolen / Fijnaart	Er wordt te hard gereden omdat de weg te breed is.	Markering aanpassen, suggestiestroken inrichten als passeerstrook en extra suggestiestroken aanbrengen.	€5.000

Lb21	Slobbegorsedijk	Heijningen	Weg is te smal.	Bestaande onverharde uitritten verharden.	€9.000
Lb22	Landekensdijk	Zevenbergschen Hoek	Weg is te smal.	Bestaande nog onverharde uitritten verharden.	€12.000
Lb23	Ewoudsdam 5	Zevenbergschen Hoek	Weg is te smal.	Grondruil en aanpassen bocht.	€15.000
	Knelpunt m.b.t. wegonderhoud				
Lb40	Oude Heijningseweg	Heijningen	Onderhoud rijbaan.	Bestaande uitritten verharden.	€7.000
	Gevaarlijke verkeerssituaties & overlast				
Lb48	Drielseweg	Zevenbergen / Zevenbergschen Hoek	Bereikbaarheid vrachtwagens bestemmingsverkeer.	Aanpassing (verbreding) van de kruising na grondaankoop 110m2 (in combinatie met de nog te verleggen gasleiding).	€14.000

Knelpunten, door bewoners aangedragen (Bw)

	Overlast van bewoners a.g.v. landbouwverkeer (bewoners)		Probleem?	Oplossing	Kosten
Bw25	Oogst opslag buitengebied	Diverse	veiligheid, overlast, bermschade.	Geschikte locaties inrichten voor oogstopslag.	€10.000

Knelpunten m.b.t. fietsroutes scholieren (Fs)

Fs	Knelpunten	Kern		Maatregel	Kosten
Fs5	Oversteek Kuringen - Gildelaan	Zevenbergen	Veel scholieren schieten vanaf de rotonde gemeentehuis de weg op in de Kuringen richting de Gildelaan. Het fietspad wordt vaak overgeslagen.	Fietsoversteek van Kuringen naar de Gildelaan verbreden met 4 meter.	€5.000
Fs7	Lobbekenstorenstraat	Zevenbergen	Fietsers en het eenrichtingsverkeer op de kruising zijn al in de voorrang, waar het duidelijker kan	Fietsstroken doortrekken, inclusief kleur (= rood) bestrating.	€6.000

			worden aangegeven.		
Fs10	Klundertseweg	Zevenbergen	Hoge snelheid. Er zijn metingen gehouden. Die geven niet aan dat er een probleem is.	In combinatie met het project “nieuwe begraafplaats” 30 km zone instellen inclusief drempel	€12.000
Fs21	Blokdijk nabij rotonde A17	Moerdijk	Geen verlichting op de fietsoversteek.	Plaatsen van een straatlantaarn en herinrichten van de oversteek volgens CROW	€15.000
Fs26	Splitsing Vlietweg – Langeweg Noord	Noordhoek	Geen openbare verlichting aanwezig op de T-splitsing Open en ver zicht en geen snelheidsremmer aanwezig.	Een plateau op de T-splitsing haalt de snelheid uit het verkeer. Verlichting (op zonne-energie) bij het plateau zorgt voor zichtbaarheid en duidelijkheid van de T-splitsing.	€12.000 €6.000 €18.000
Fs27	Langeweg Noord	Noordhoek	Ondanks de plateaus bij de kruispunten nodigen de open stukken uit tot het behalen van een te hoge snelheid.	Extra plateau tussen de 2 huidige plateaus op de Zevenbergseweg en Groeneweg.	€8.000

2.3 Maatregelen die meer dan 20.000 euro kosten

(In totaal €891.500)

Knelpunten landbouwverkeer (Lb)

Lb	Knelpunt i.v.m. geparkeerde auto's	Kern	Probleem?	Oplossing	Kosten
Lb5	Slobbegorsedijk 14 – 16	Heijningen	Verminderde bereikbaarheid door geparkeerde auto's langs de gevel van Slobbegorsedijk 14 – 16.	Aankoop van 100 m2 grond van aangrenzend perceel. Vervolgens extra	

				parkeervakken maken, zodat parkeer langs de gevel van Slobbegorsedijk 14 – 16 niet meer hoeft. 2 opties": - 4 haaksparkeervakken - 4 langsparkeervakken.	€20.000
	Knelpunt door vormgeving van wegen				
Lb12	Westmiddelweg	Willemstad / Klundert	Wegen zijn te smal. Twee auto's kunnen elkaar nauwelijks passeren. Landbouwvoertuig kan alleen bij een uitrit of dam passeren. Bestuurders van landbouwvoertuigen willen niet met vracht/lading van de weg.	Zuidelijke gedeelte: 3 passeerstroken aanleggen bij uitritten. Midden gedeelte: Passeerstrook bij uitrit Een nieuwe passeerstrook. Noordelijke gedeelte: 10 kleine inritten verhard en verbreden.	€68.000
Lb13	Oostmiddelweg	Willemstad / Klundert	Wegen zijn te smal. Twee auto's kunnen elkaar nauwelijks passeren. Landbouwvoertuig kan alleen bij een uitrit of dam passeren. Bestuurders van landbouwvoertuigen willen niet met vracht/lading van de weg.	Zuidelijke gedeelte: Geen. Onderhoud reeds uitgevoerd. Midden gedeelte: Kleine uitritten verhard i.c.m. onderhoud) en verlengen . Noordelijke gedeelte Alle inritten verhard.	€43.000
Lb19	Jufvrouwenweg	Heijningen / Fijnaart	Weg is te smal, er zijn geen passeermogelijkheden.	4 volwaardige passeerstroken aanleggen Inclusief het verlengen van duikers bij bestaande inritten.	€32.000

Lb24	Dikkendijk	Zevenbergen	Smal, geen alternatief om gevaarlijk kruispunt Provinciale Weg - Galgenweg te voorkomen.	2 passeerstroken aanleggen.	€36.000
	Knelpunt m.b.t. wegonderhoud				
Lb37	Kruispunt Jufvrouwenweg - Kwartiersedijk	Heijningen	Bocht is te krap voor vrachtverkeer.	Duiker verlengen. Bochtstralen aanpassen -> r = 12	€60.000
Lb38	Oude Appelaarsedijk	Fijnaart	Jaarlijks worden bermen opgevuld met puin. Steeds ontstaan gaten in de berm waardoor passeren een probleem is.	Het aanleggen van 7 volwaardige passeerstroken.	€60.000

Knelpunten, door bewoners aangedragen (Bw)

	Vormgeving van wegen	Kern	Probleem?	Oplossing	Kosten
Bw7	De Dreef / Boerenweg	Fijnaart	Dreef is een belangrijke school-thuisroute vanuit Fijnaart. De weg is echter smal (ca. 3 meter) en fietsers kunnen alleen uitwijken in de onverharde berm voor gemotoriseerd verkeer.	De weg verbreden tot minimaal 4,5 meter met snelheidsremmers, verlichting en eventueel fietssuggestiestroken.	€100.000
Bw15	Noordhoek / Sint Jozefstraat / Noordhoeksedijk	Noordhoek	Overlast zwaar verkeer langs gevel.	Een drietal wegversmallingen op de Noordhoek en op de Sint Jozefstraat / Noordhoeksedijk.	€30.000
Bw17	Groeneweg	Noordhoek	Men geeft aan dat het landbouwverkeer daar met een te hoge snelheid rijdt.	Wegverbreding, snelheidsremmers en eventueel fietssuggestiestroken.	€82.500

Knelpunten m.b.t. fietsroutes scholieren (Fs)

Fs	Knelpunten	Kern	Probleem?	Maatregel	Kosten
Fs1	Kuringen	Zevenbergen	Fietsers richting Bosselaar-Zuid.	Solitair tweerichtingen	€250.000

			(Neerhofschool) en scholieren van het Markland College.	fietspad, inclusief groot onderhoud met snelheidsremmende maatregelen.	(waarvan. €50.000 uit onderhoud) = € 200.000
Fs3	Perwijs	Zevenbergen	Deel fietspad ontbreekt.	Nieuw fietspad aanleggen	€50.000
Fs4	Suikerpad / Lindonk	Zevenbergen	Verbeteren zichtbaarheid kruisende fietsers.	Signalering door middel van detectie.	€20.000
Fs22	Molendijk	Zevenbergen- Standdaarbuiten	Er komen ook steeds meer leerlingen uit Standdaarbuiten naar Zevenbergen.	Enkele 60 km plateau's aanleggen.	€70.000
Fs23	Vlietweg	Klundert	Onveilige situatie school-gaande jeugd / snelheid verkeer.	60 km plateau Aanleggen.	€20.000

Bijlagen

Bijlage 1 Groot Onderhoud

Knelpunten landbouwverkeer (Lb)

Onderstaande knelpunten worden opgepakt met het uitvoeren van groot onderhoud.

Lb	Knelpunt	Kern	Probleem?	Maatregel
Lb33	Oostdijk	Willemstad / Tonnekreek	Gevaarlijke overgangen bij zijwegen.	Wachten op groot onderhoud.
Lb34	Kraaiendijk	Heijningen	Slechte bermen.	Wachten op groot onderhoud.
Lb35	Slobbegorsedijk	Heijningen	Onderhoud rijbaan.	Wachten op groot onderhoud.
Lb39	Blaaksedijk	Fijnaart	Onderhoud rijbaan.	Meegenomen in groot onderhoud Asfalt 2025 Element 2035.

Knelpunten m.b.t. fietsroutes scholieren

Fs	Knelpunten	Kern	Probleem?	Maatregel
Fs8	Suikerpad	Zevenbergen	Wortels die omhoog komen door het asfalt.	Asfalt frezen / wortels verwijderen.
Fs11	Keizersweerd	Zevenbergen	Rode fietspad is kleur versleten.	Fietsstroken herzien van rode markering i.c.m. onderhoud.
Fs15	Zeestraat	Zevenbergen	De verouderde weg is niet volgens richtlijnen ingericht.	Groot onderhoud 2018. Een fietsstrook van 1,50 meter en een zichtbare rijbaan voor het gemotoriseerd verkeer. De kruisingen markeren door het aanbrengen van (schijn)plateaus. Bij voorkeur de fietsstroken voorzien van rode markering
Fs17	Spoorwegovergang Hazeldonkse Zandweg	Zevenbergen	Fietspad is verouderd en voldoet niet meer aan duurzaam veilige richtlijnen.	Herinrichten Opnieuw bestraten / asfalteren (in het rood) van het fietspad. Scheiden van het voetpad met een rijwielpadband voor het voorkomen van eenzijdige ongevallen.
Fs20	Steenweg (tussen ingang bebouwde kom en Johan Willem	Moerdijk	Ontbreken fietsstroken.	Afstemmen met project gebiedsplan Moerdijk werkgroep Openbare Ruimte (2016/2017)

	Frisostraat)			
Fs24	Zwingelspaansedijk / Drogedijk.	Klundert	Versleten asfalt en markering.	Meenemen in het onderhoudsprogramma zodat het wegdek niet verder verslechtert en de situatie niet onveiliger wordt.
Fs30	Appelaarseweg	Fijnaart	Is geïnspecteerd en blijkt slecht.	Onderhoud van de weg zal naar voren gehaald worden in de meerjarenplanning groot onderhoud. In 2016 vindt klein onderhoud plaats (veilig houden van de weg). Vanaf 2017 zal gefaseerd (tot 2021) groot onderhoud plaats vinden.
Fs31	Appelaarsedijk	Fijnaart	Grote hobbels, op het fietspad. Is niet echt een veiligheidsprobleem.	Tijdelijke maatregel -> hobbels weghalen.

Bijlage 2 Knelpunten die zijn opgelost

Knelpunten landbouwverkeer (Lb)

Lb	Knelpunt	Kern	Probleem?	Maatregel
Lb16	Slobbegorsedijk, ter hoogte van Potenblokseweg	Heijningen	Deel van de dijk is afgesloten. Alternatief via Potenblokseweg is te smal en te steil. Verbreden van dit talud is geen optie omdat het dan nog te steil is. Het openen van de dijk is de beste oplossing.	- Verkeersbesluit verbod landbouwverkeer en later een "verbod voor alle verkeer" is genomen; - Een extra verbreding v.d. afrit en halverwege de oprit Potenblokseweg een extra passeerstrook zijn aangelegd.
Lb32	Boerendijk, tussen Oude Stoof en A59	Fijnaart	Verzakking van de zijkanalen weg.	Project uitgevoerd.
Lb36	Sabinaweg / Kreekweg	Heijningen	Slechte berm.	Gereed.
Lb41	Hoge Zeedijk	Zevenbergschen Hoek	Onderhoud rijbaan.	Gereed.
Lb42	Hamseweg	Langeweg	Onderhoud rijbaan.	Gereed.
Lb43	Generaal Allenweg	Zevenbergen	Slechte berm.	Gereed.
Lb53	Molendijk t.h.v. huisnr. 25	Standdaarbuiten	Haag pal op de weg.	Gereed.

Knelpunten, door bewoners aangedragen (Bw)

Bw	Knelpunt		Probleem?	Maatregel
Bw0	Slobbegorsedijk 6 -10	Heijningen	Klachten (veiligheid, trillingen) over zwaar en hardrijdend landbouwverkeer.	- Verbod alle verkeer (uitgezonderd fietsers) rechtdoor; - Verbreden afrit en aanpassing hele kruising met langere passeerstrook.
Bw12	Zuiddijk en Schoolstraat	Langeweg	Overlast landbouw – en vrachtverkeer.	De route door Langeweg is inmiddels gesloten voor alle vrachtverkeer. Verbod wordt soms nog overtreden.
Bw13	Kreekdijk en Weeldijk	Standdaarbuiten	Overlast landbouw – en vrachtverkeer.	De route via de Kreekdijk is gesloten voor doorgaand vrachtverkeer. Duidelijk is aangegeven welk bestemmingsverkeer wel is toestaan. Ook is een 30 km-zone ingesteld met bijbehorende maatregelen. Personenverkeer is toestaan.

**Fiets- en wandelpadennetwerk gemeente Moerdijk
(Uitgevoerd / budget beschikbaar)**

Plan	Kern	Maatregel	Actie
Fiets- en wandelpaden plan			
Maltaweg – A29	Willemstad	Aanpassen markering.	Uitgevoerd.
Boerendijk	Fijnaart	DSI geplaatst / handhaving politie.	Uitgevoerd / afgestemd met politie.
Noordhoeksedijk – Kreekdijk – Weeldijk	Noordhoek – Standdaarbuiten	DSI en herinrichting volgens richtlijnen 30 km zone.	Uitgevoerd.
Zuiddijk	Langeweg	60 km plateaus aangelegd.	Uitgevoerd.
Achterdijk	Zevenbergschen Hoek	Reconstructie en inrichten volgens richtlijnen 60 km zone.	Uitgevoerd in 2015.
Hellegatsweg	Willemstad	Parkeerstrook aanleggen.	Uitgevoerd.

Bijlage 3 Knelpunten die momenteel worden opgepakt

Plan	Kern	Maatregel	Actie
Fiets- en wandelpaden plan			
Steenweg	Moerdijk	Ontbrekende schakel vrijliggend fietspad.	Planning 2017.
Koekoekendijk – Koekoeksedijk	Moerdijk – Zevenbergen	Vrijliggend fietspad tussen Moerdijk en Zevenbergen.	Haalbaarheidsonderzoek 2016.
Dikkendijk – Provinciale weg N285	Zevenbergen	Provinciale weg.	Geen actie vanuit gemeente Moerdijk.
Galgenweg - Provinciale weg N285	Zevenbergen	Provinciale weg.	Geen actie vanuit gemeente Moerdijk.
Klundertsedijk – Zwingelspaansedijk	Fijnaart – Noordhoek	Ontbrekende schakel in fietsnetwerk.	Realisatie na 2017.
Pelgrimsdijk – Lapdijk	Zevenbergschen Hoek – Moerdijk	Ontbrekende schakel Station Lage Zwaluwe – Moerdijk.	Realisatie na 2017.
Noordlangeweg / Drogedijk	Willemstad	Reconstructie Noordlangeweg naar fietsvriendelijke verbinding. Inclusief aanpassingen Oostdijk, Tonsedijk en Zwingelspaansedijk.	Gereed in 2016.
Kraaiendijk	Heijningen	60 km plateaus aanleggen.	Realisatie na 2017.
Overig			
Randweg Klundert	Klundert	Randweg die de Zevenbergseweg met Stoofdijk (Boerendijk) moet verbinden, waardoor met name landbouw –en vrachtverkeer niet meer door het centrum (Zevenbergsepoort, Oliemolenstraat, 't Walletje en de Hoogstraat) van Klundert hoeven.	Haalbaarheidsonderzoek 2016.
Eerste Kruisweg	Fijnaart	Groot onderhoud in combinatie met een reconstructie.	Realisatie hiervan vindt plaats in het tweede en begin derde kwartaal van 2016
Noordelijke randweg	Zevenbergen	Dit is een provinciale weg, hierover zijn afspraken gemaakt in de bestuursovereenkomst 2009.	In het derde kwartaal 2016 volgt hierover een separaat voorstel voor de Gemeenteraad.

Bijlage 4 Knelpunten die niet tot actie leiden

Knelpunten landbouwverkeer (Lb)

Lb	Knelpunt	Kern	Probleem?	Argumenten
Lb4	Noordschans	Klundert	Parkeren in de kern.	De rijbaan is op het smalle gedeelte 5 meter breed met daarnaast parkeerstrook van 1,5 á 2,3 meter. Er is geen probleem.
Lb8	Oude Heijningsedijk t.h.v. Driehoek	Heijningen	Verminderde bereikbaarheid door geparkeerde auto's.	Bij de Oude Heijningseweg is de rijbaan 5,5 meter breed en zijn er parkeerstroken van 1 á 3 meter. Er blijft dus minimaal 4,50 meter over. Dit is ruim voldoende voor landbouwverkeer.
Lb11	Industrieweg	Zevenbergen	Verminderde bereikbaarheid door geparkeerde auto's.	De rijbaan op de Industrieweg-Noord is 6,5 meter met aan beide zijden een parkeerverbod. Er is voldoende ruimte. De rijbaan Industrieweg-Zuid -> idem.
Lb14	Kruising Groeneweg - Blauwe Hoefsweg	Klundert	Bocht kan door grotere voertuigen niet genomen worden.	Door de aanwezige duikers kan de kruising niet verbreed worden. De duikers en sloten zijn eigendom van Waterschap Brabantse Delta en hebben de bestemming "water".
Lb18	Oude Heijningsedijk	Heijningen / Fijnaart	Ruimte tussen betonblokken te smal.	De versmalling is ooit aangelegd als snelheidsremmende maatregel (er zijn veel aangrenzende woningen). De ruimte tussen de betonblokken is 3,2 meter (maximale spoorbreedte is 3 meter) De palen zijn flexibel waardoor bredere voertuigen toch door de versmalling kunnen.
Lb20	Stadsedijk	Oudemolen	Overlast verkeersdrempels.	Alle 60 km-plateaus zijn nagemeten en getest (met een bus). De plateaus voldoen aan de richtlijnen. De 30 km-plateaus binnen de bebouwde kom hebben een kortere oprit maar zijn eveneens "bus vriendelijk" uitgevoerd. Alle maatregelen zijn bedoeld om de veiligheid te waarborgen.
Lb25	Zuiddijk	Langeweg	Overlast drempels.	De 60 km-plateaus en bredere fietsstroken zijn conform de richtlijnen bus/vrachtverkeervriendelijk aangelegd (max. 8 cm hoog) om de hoge rijsnelheden tegen te gaan. Bovendien wordt er niet gehandhaafd

				als de weg niet conform de richtlijnen is ingericht. Doorgaand vrachtverkeer is hier overigens verboden.
Lb27	Koekoeksedijk	Zevenbergen / Moerdijk	Aanleg vrij liggend fietspad (fiets -en wandelpadenplan).	Project fietsverbinding Moerdijk – Zevenbergen afwachten. Komt uit het fiets- en wandelpadenplan en er is geld voor gereserveerd.
Lb28	Achterdijk	Zevenbergen / Zevenbergschen Hoek	Weg is te smal.	De Achterdijk is ongeveer 5,5 meter breed en dus breed genoeg. De bermpalen staan ongeveer 60 cm vanaf de kant van de weg. De obstakelvrije ruimte is 6,70 meter.
Lb29	Pelikaan	Zevenbergen / Klundert	Weg is te smal.	De weg is, buiten de verharding voor de diverse woningen, nog ongeveer 6 meter breed. Naast een geparkeerde auto blijft er minimaal nog 4 meter over. Dit is voldoende ruimte om te passeren.
Lb30	Pastoor van Kessellaan t.h.v. Neerhofstraat	Zevenbergen	Versmalling oversteek is smal.	De ruimte tussen de wegversmalling is 3 á 3,30 meter. Dit is nét voldoende voor landbouwverkeer. Het landbouwverkeer kan gebruik maken van de provinciale weg (N285).
Lb49	Kruispunt Provinciale Weg - Galgenweg	Zevenbergen	Kruispunt gevaarlijk.	Deze weg is van de provincie. Er wordt contact opgenomen met de provincie om dit knelpunt onder hun aandacht te brengen.
Lb50	Provinciale weg / Oostrand	Zevenbergen	Landbouwverkeer door de kern Zevenbergen.	Beslissing ligt bij Provincie om de Oostrand open te stellen voor landbouwverkeer.
Lb51	Kruispunt Afgebrande Hoef - Hazeldonkse Zandweg	Zevenbergen	Slecht uitzicht.	Het uitzicht voldoet aan de richtlijnen.
Lb52	Komgrens nabij rotonde Hazeldonkse Zandweg tot Afgebrande Hoef	Zevenbergen	Op dit stuk is geen vrachtverkeer toegestaan. Het landbouwverkeer moet ver omrijden voor slechts een kleine afstand. Meerdere keren per dag rijdt het landbouwverkeer om vanwege deze afsluiting. Oplossing: uitzonderen voor bestemmingsverkeer.	Dit gedeelte vanaf de rotonde tot de Afgebrande Hoef is verboden voor alle vrachtverkeer, niet voor landbouwverkeer. Landbouw gerelateerd vrachtverkeer dient, net als het overige vrachtverkeer, om te rijden. Met de uitzondering bestemmingsverkeer is handhaving niet meer mogelijk. Hierdoor bestaat de kans dat meer vrachtverkeer illegaal gebruik gaat maken van dit wegvak.

Knelpunten, door bewoners aangedragen (Bw)

Bw	Knelpunt	Kern	Probleem?	Argumenten
Bw10	Hazeldonkse Zandweg	Zevenbergen	Hardrijden landbouw – en vrachtverkeer.	Beslissing ligt bij de provincie om de Oostrand open te stellen voor landbouwverkeer. Inmiddels zijn er bestuurlijke contacten gelegd met de provincie om dit verschil van inzicht op te lossen.
Bw11	Pastoor van Kessellaan	Zevenbergen	Overlast landbouw – en vrachtverkeer.	Idem.
Bw20	Stadsedijk	Oudemolen	Hoge snelheid landbouwverkeer.	Op de Stadsedijk (= 60m/u) heeft enkele jaren geleden groot onderhoud plaats gevonden. Er zijn om de 300 meter 60 km-plateaus aangelegd. Doordat het ook een busroute is moesten de drempels “bus vriendelijk” worden uitgevoerd (max. 8 cm hoog). De gemiddelde snelheid is ongeveer 10 km/uur gedaald, maar nog te hard (rond de 70 km/uur).
Bw23	Molendijk, Markdijk, Huizersdijk	Zevenbergen	Overlast landbouw – en vrachtverkeer i.c.m. fietsers.	Deze verbinding is gekoppeld aan Project Moerdijk Meer Mogelijk (uitplaatsing bedrijf)
Bw24	Oude Kerkstraat	Standdaarbuiten	Overlast landbouwverkeer.	Er is overleg geweest met de betrokken agrariër met betrekking tot een alternatieve landbouwroute. Maar verder heeft de gemeente Moerdijk geen reactie meer gehad.

Knelpunten m.b.t. fietsroutes scholieren

Fs	Knelpunten	Kern	Probleem?	Argumenten
Fs9	Voorrang Kerkhofweg / Dr. Ariënslaan	Zevenbergen	2 voorrangskruisingen gevolgd door een gelijkwaardige kruising.	Vanuit andere richting heb je juist gelijkwaardige kruisingen. De kans bestaat dat er te hard wordt gereden.
Fs14	De Meeren	Zevenbergen	De wegversmalling dwingt fietsers achter elkaar te fietsen, tenzij ze gebruik maken van de rijbaan.	Weinig ruimte voor verbreding fietsstroken door de parkeerplaatsen.
Fs18	Hoge Zeedijk / Schenkeldijk	Zevenbergen Langeweg Zevenbergschen Hoek	Klachten dat er te hard wordt gereden.	Dit is geen logische schoolroute.

Fs19	Viaduct Langeweg - Drie Hoefijzersstraat	Langeweg / Zevenbergschen Hoek	Geen verlichting vanaf de parallelweg onderaan de helling tot boven het viaduct. Conflictpunt fietsers en landbouwverkeer.	Dit betreft de provinciale weg N285. De provincie wil daar geen verlichting
Fs20	Steenweg	Moerdijk	Ontbreken fietsstroken.	Afstemmen met project gebiedsplan Moerdijk werkgroep Openbare Ruimte
Fs25	Komgrens Klundert	Klundert	- Bomen kort aan de weg. Smalle en onduidelijke fietssuggestiestroken. - Weinig ruimte voor fietsers in de wegversmalling. Rijbaan is te smal om de fietsstroken te verbreden. - Nauwe ruimte voor fietsers grenzend aan het verkeer wat 80 km/u mag rijden.	Afwachten ontwikkeling met betrekking tot de randweg Klundert. Wanneer er een randweg Klundert komt, dan kan het doorgaande verkeer omgeleid worden.. - Drempel / plateau in plaats van de wegversmalling, bij voorkeur op de komgrens door het creëren van een poort. - In overleg met de provincie. Indelen als een 60km zone, tot het vrijliggend fietspad, met rood-gemarkeerde fietsstrook. Voor dit moment geen actie.
Fs28	Zwingelspaansedijk - Tonsedijk	Zwingelspaan	Wordt als onveilig bestempeld	De school houdt nu op te bestaan.
Fs32	Versmalling Oude Heijningsedijk	Heijningen	Wegversmalling is niet duurzaam veilig.	Door de bushalte is er echter weinig ruimte voor verbetering. Verder komen er geen klachten binnen over de knelpunt.
Fs34	Wegversmallingen Fijnaart	Fijnaart	Een wegversmalling waarbij fietsers in het nauw worden gedreven. Fietsstroken kunnen niet worden verbreed doordat er te weinig ruimte is.	Het alternatief is de versmalling vervangen door een plateau. Maar een plateau veroorzaakt trillingen.