

Betreft: Kernpunten bij inspraakreactie in gemeenteraad Moerdijk, 4 juli 2024.

Onderwerp: beoogde uitbreiding vakantiepark Bovensluis

De redenen dat vele bewoners in Willemstad en omgeving zich grote zorgen maken zijn de volgende:

1. De in behandeling zijnde aanvraag voor een omgevingsvergunning om vakantiepark Bovensluis uit te bereiden van **ca. 400 bezoekers in zomerseizoen naar 2.000 bezoekers gehele jaar** door. Met als onvermijdelijk gevolg een heel groot aantal extra verkeersbewegingen over daarvoor ongeschikte smalle dijk, ook volgens deskundigen van de Gemeente Moerdijk;
2. Het feit dat we van de gemeente geen signalen ontvangen dat vooraf maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te waarborgen.

Voor de duidelijkheid willen we u aangeven dat wij niet tegen uitbreiding van het vakantiepark zijn. Wij zijn wel tegen een aanzienlijke verslechtering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Enige bekende feiten op een rij:

1. Een telling van initiatiefnemer / Goudappel Coffeng in de oude situatie met Camping Bovensluis kwam uit op ca. 500 autoverkeersbewegingen per dag;
In de nieuwe situatie **met 4 à 5 keer zoveel bezoekers** komt dat neer, ook volgens deskundigen van de Gemeente, op **ten minste 1.600 extra autoverkeersbewegingen per dag extra**.
Verkeersbewegingen exclusief extra vrachtverkeer voor bevoorrading, reststoffen en onderhoud, etc. en extra fietsers en voetgangers van en naar het vakantiepark;
2. Uit een verkeerstelling van de gemeente Moerdijk op de Oostdijk in juni 2022 blijkt dat er sprake was van 242 fietsers per etmaal. Toen al **2,5 keer zo hoog als toegestaan op dit type weg**.

Op zonnige zondagmiddagen is het filefietsen op de Oostdijk, met daar tussendoor slingerende wielrenners, motoren, oldtimers, en ander autoverkeer. Op een groot aantal plaatsen is de dijk zo smal dat **tegemoetkomende voertuigen elkaar niet kunnen passeren**. Het aantal fietsers en overige verkeersdeelnemers kan alleen maar toenemen. Dit zal zeker op drukke dagen leiden tot **een verkeerschaos op veel te smalle Oostdijk met opstoppen en zeer onveilige situatie voor alle verkeer, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers**.

Wij ontvingen signalen vanuit de gemeente dat op basis van het Bestemmingsplan Buitengebied 2018 geen eisen kunnen worden gesteld aan verkeer, omdat het vakantiepark past binnen de bestemming verblijfsrecreatie. Naar onze overtuiging is dat een misvatting omdat in hetzelfde Bestemmingsplan een uitgebreide bestuurlijke visie is opgenomen met o.a. de volgende teksten:

“veel polder- en dijkwegen smal zijn, hetgeen nu soms al leidt tot verkeersonveilige situaties of conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers. Ontwikkelingen moeten niet zorgen voor een toename aan verkeersbelasting op wegen waar dit op basis van de huidige belasting niet wenselijk is”.

“Per initiatief moet nader onderzocht worden welke gevolgen de ontwikkeling heeft op de leefomgeving in brede zin”.

Indien vooraf, wetende dat de sterke toename van verkeer op een daartoe ongeschikte dijk zal leiden tot chaotische en onveilige situaties, niet de noodzakelijke maatregelen worden getroffen ter handhaving van het huidige verkeerveiligheids- en leefbaarheidsniveau, dan is dat **in strijd met de beginselen van behoorlijk bestuur**, mede omdat dan gehandeld wordt in strijd met de eigen bestuurlijke visie.

Wij zullen hiervoor als Hart voor Willemstad en met Ruijgenhilpolderbewoners zonnig tot het uiterste opkomen om het Gemeentelijk bestuur te wijzen op hun verantwoordelijkheid.

Van een mogelijk succesvolle schadeclaim bij de gemeente van de initiatiefnemer kan naar ons oordeel geen sprake zijn, omdat de initiatiefnemer vooraf van de bestuurlijke visie in o.a. het Bestemmingsplan Buitengebied op de hoogte had kunnen zijn.

Met het onlangs gestarte op de toekomst gerichte verkeersonderzoek in Willemstad e.o. en het realiseren van mogelijk daaruit voorkomende acties/ maatregelen zullen ***nog vele jaren gemoeid zijn***. Indien op korte termijn vergunning zou worden verleend voor ontwikkeling van het vakantiepark zal nog vele jaren sprake zijn van verkeersonveiligheid en buitenproportionele druk op de leefomgeving in nabijgelegen kernen. Deze ***ongewenste situatie*** is een direct gevolg van de beoogde ontwikkeling op Bovensluis en moet daarom ***vooraf worden opgelost, temeer omdat dit zeer nadrukkelijk is vastgelegd in o.a. het Bestemmingsplan Buitengebied van 2018***.

Wij verzoeken u dan ook met nadruk, vanuit uw verantwoordelijkheid als hoogst verantwoordelijk bestuurlijk orgaan, om er op toe zien dat ***voor het ontvankelijk verklaren van de omgevingsvergunningaanvraag, passende maatregelen worden genomen*** door de initiatiefnemer en/of als gemeente, om de veiligheid en leefbaarheid in de directe omgeving te waarborgen.

Bijlage: vraag van de heer Schreuders en antwoord Hart voor Willemstad

Bijlage: Vraag van de heer Schreuders en antwoord Hart voor Willemstad

Vraag van de heer Schreuders: In hoeverre is Hart voor Willemstad betrokken bij het verkeersonderzoek Willemstad?

Antwoord van Hart voor Willemstad: Hart voor Willemstad werkt al enkele jaren met gemeente Moerdijk aan verkeersonderzoek Willemstad. Pas in december 2023 heeft Hart voor Willemstad na het inzien van de stukken Wet natuur bescherming inzicht gekregen in de aantallen bezoekers en daarmee samenhangende aantallen extra verkeersbewegingen. En de negatieve gevolgen voor verkeersveiligheid en leefbaarheid. Initiatiefnemer en gemeente Moerdijk hebben Hart voor Willemstad hiervan -ook in het kader van het gezamenlijk lopende verkeersonderzoek- niet op de hoogte gesteld.

Het vervolg verkeersonderzoek (RIB 23 april 2024) heeft tot doel om een totaalbeeld te krijgen van de verkeersknelpunten en verkeersgerelateerde wensen in Willemstad. Vakantiepark Bovensluis is een van de vele ontwikkelingen die in het vervolgonderzoek aan bod komen. De uitwerking van dit niet aan termijnen gebonden onderzoek zal na de zomer starten en naar verwachting – evenals het vorige onderzoek geruime tijd vergen, temeer daar bij het zoeken naar oplossingen ook sprake zal zijn van tegengestelde belangen. Dit verkeersonderzoek staat wat Hart voor Willemstad betreft geheel los van de lopende omgevingsvergunning procedure vakantiepark Bovensluis, met direct daarmee samenhangende urgente noodzaak voor het treffen van verkeersmaatregelen om de impact op veiligheid en leefbaarheid te minimaliseren.

Hart voor Willemstad heeft herhaaldelijk aangegeven (o.a. in enkele brieven aan gemeenteraad Moerdijk en overleggen en correspondentie met B&W) dat het noodzakelijk is om in het kader van deze lopende procedure een gedegen verkeersonderzoek te laten uitvoeren. Met als uitkomst te treffen maatregelen om achteruitgang in verkeersveiligheid en leefbaarheid t.g.v. dit initiatief te voorkomen of te beperken. Op deze wijze wordt duidelijk:

1. wat verplichtingen van initiatiefnemer en gemeente Moerdijk worden om maatregelen te treffen om achteruitgang van verkeersveiligheid en leefbaarheid integraal deel uitte laten maken van de omgevingsvergunningprocedure;
2. hoe bewoners van de Ruigenhilpolder en Willemstad duidelijkheid krijgen over de vraag hoe initiatiefnemer en gemeente Moerdijk de te verwachten problemen oplossen en hieraan zowel in de omgevingsvergunningprocedure als uitvoering rechten aan kunnen ontlelen.

Het oplossen van de te verwachten verkeersveiligheid en leefbaarheidsproblemen is wat Hart voor Willemstad de verantwoordelijkheid van de veroorzaker van de problemen en gemeente Moerdijk als vergunningverlener. Het is in alle redelijkheid en gegeven de complexiteit van de verkeersveiligheids- en leefbaarheidsproblematiek niet redelijk te verwachten dat Hart voor Willemstad verantwoordelijkheid draagt voor oplossen van deze problemen. Wel zal Hart voor Willemstad gevraagd en ongevraagd belangen van Ruigenhilpolderbewoners behartigen en waar mogelijk meedenken.