

Oorsprong	Criterium	Sub-criterium	Sub-sub criterium	De Niervaert A, IKC op sportvelden (9422 m ²)	De Niervaert B, IKC op landbouw grond (36370 m ²)	Blaauwe Hoefsweg (7290 m ²)	Gasfabriekterrein (4.400 m ² + 1000 m ²)
Stichting de Waarden	Inclusiviteit			Door grotere afstand naar het Palet moeilijker vorm te geven	Door grotere afstand naar het Palet moeilijker vorm te geven	Door korte afstand naar het Palet makkelijker vorm te geven	Door grotere afstand naar het Palet moeilijker vorm te geven
	Loopafstand van SBO Het Palet	Minimale afstand		Te groot (1500m)	Te groot (1900m)	Dichtbij, nadrukkelijk op loopafstand (260 m)	Redelijk te doen (1000 m)
		Veilig oversteken		Zonder aanpassingen niet veilig	Zonder aanpassingen niet veilig	Eén rustige weg oversteken	Redelijk te doen
	Burgerschap			Een beperkt aanbod vanuit burgerschapsgedachtegoed is mogelijk. Blijft dan wel bij de sportieve aansluiting bij de Niervaert.	Een beperkt aanbod vanuit burgerschapsgedachtegoed is mogelijk. Blijft dan wel bij de sportieve aansluiting bij de Niervaert.	Krachtigere leeromgeving voor invulling Burgerschap, doordat interactie met de omgeving mogelijk te maken is. Dichtbij ouders, de ouderen en de kern van Klundert. De samenleving van Klundert vraagt aandacht voor burgerschap in de kern. Zo kunnen leerlingen een constructieve bijdrage leveren binnen de kern van Klundert.	Burgerschapsonderwijs verder van de kern en verder van de sportfaciliteiten is lastig in te vullen. Geen directe verbinding mogelijk.
	Optimaal gebruik van specialistaties en kennis/kunden van de verschillende teams			Het streven vanuit Stichting de Waarden voor de kinderen en hun ouders: een keuze in onderwijsvormen met maximale aandacht voor het individu en ook keuze voor identiteit. Waarbij er kleine kringen zijn binnen een groter geheel, waardoor er gebruik gemaakt kan worden van specialisaties en kennis/kunde van de verschillende teams. Teams kunnen elkaar in één gebouw laagdrempelig bezoeken. Door de afstand is dat exclusief SBO Het Palet wat onwenselijk is.	Het streven vanuit Stichting de Waarden voor de kinderen en hun ouders: een keuze in onderwijsvormen met maximale aandacht voor het individu en ook keuze voor identiteit. Waarbij er kleine kringen zijn binnen een groter geheel, waardoor er gebruik gemaakt kan worden van specialisaties en kennis/kunde van de verschillende teams. Teams kunnen elkaar in één gebouw laagdrempelig bezoeken. Door de afstand is dat exclusief SBO Het Palet wat onwenselijk is.	Het streven vanuit Stichting de Waarden voor de kinderen en hun ouders: een keuze in onderwijsvormen met maximale aandacht voor het individu en ook keuze voor identiteit. Waarbij er kleine kringen zijn binnen een groter geheel, waardoor er gebruik gemaakt kan worden van specialisaties en kennis/kunde van de verschillende teams. Teams kunnen elkaar in één gebouw laagdrempelig bezoeken, inclusief nabijheid Palet.	Het streven vanuit Stichting de Waarden voor de kinderen en hun ouders: een keuze in onderwijsvormen met maximale aandacht voor het individu en ook keuze voor identiteit. Waarbij er kleine kringen zijn binnen een groter geheel, waardoor er gebruik gemaakt kan worden van specialisaties en kennis/kunde van de verschillende teams. Teams kunnen elkaar in één gebouw laagdrempelig bezoeken. Door de afstand is dat exclusief SBO Het Palet wat onwenselijk is.
	Haalbaarheid speciale programma's als top klas en groei lab			Zie optimaal gebruik specialisaties en kennis/kunden van verschillende teams.	Zie optimaal gebruik specialisaties en kennis/kunden van verschillende teams.	Zie optimaal gebruik specialisaties en kennis/kunden van verschillende teams.	Zie optimaal gebruik specialisaties en kennis/kunden van verschillende teams.
	Optimaal gebruik van gebouw	Binnenruimte		Door in één gezamenlijk gebouw te werken, kun je gemakkelijker gebruik maken van gedeelde ruimtes. Samen leren, samen leven. De ruime beschikbare ruimte op deze locatie maakt dat er veel vrijheidsgraden zijn voor de architect om een optimale indeling en ontwerp van het gebouw te realiseren.	Door in één gezamenlijk gebouw te werken, kun je gemakkelijker gebruik maken van gedeelde ruimtes. Samen leren, samen leven. De ruime beschikbare ruimte op deze locatie maakt dat er veel vrijheidsgraden zijn voor de architect om een optimale indeling en ontwerp van het gebouw te realiseren.	Door in één gezamenlijk gebouw te werken, kun je gemakkelijker gebruik maken van gedeelde ruimtes. Samen leren, samen leven. De beschikbare ruimte op deze locatie maakt dat er vrijheidsgraden zijn voor de architect om een optimale indeling en ontwerp van het gebouw te realiseren.	Door in één gezamenlijk gebouw te werken, kun je gemakkelijker gebruik maken van gedeelde ruimtes. Samen leren, samen leven. De zeer beschikbare ruimte op deze locatie maakt dat er weinig vrijheidsgraden zijn voor de architect om een optimale indeling en ontwerp van het gebouw te realiseren.

Oorsprong	Criterium	Sub-criterium	Sub-sub criterium	De Niervaert A, IKC op sportvelden (9422 m ²)	De Niervaert B, IKC op landbouw grond (36370 m ²)	Blaauwe Hoefsweg (7290 m ²)	Gasfabriekterrein (4.400 m ² + 1000 m ²)
		Buitenruimte		Gebruik maken van gezamenlijke, rijke leeromgeving met speelomgevingen voor leeftijdsgroepen. Geen toezicht op pleinen buiten werktijden.	Gebruik maken van gezamenlijke, rijke leeromgeving met speelomgevingen voor leeftijdsgroepen. Geen toezicht op pleinen buiten werktijden.	Gebruik maken van gezamenlijke, rijke leeromgeving met speelomgevingen voor leeftijdsgroepen met mogelijkheden voor interactie met senioren etc. (maatschappelijke interactie). Grotere maatschappelijke controle mogelijk.	Omgeving lijkt zich minder te lenen voor buitenactiviteiten gezien de industriële omgeving.
	Onderlinge inzet personeel bij vervangingsproblematiek/vraagstukken			Personeel is direct onderling in te zetten (bijv. bij urgente vervangingsproblematiek). Nabijheid Palet is hierbij wel een belemmering. Teams kennen elkaars populatie waardoor de drempel om bij de collega school te gaan werken zal afnemen.	Personeel is direct onderling in te zetten (bijv. bij urgente vervangingsproblematiek). Nabijheid Palet is hierbij wel een belemmering. Teams kennen elkaars populatie waardoor de drempel om bij de collega school te gaan werken zal afnemen.	Personeel is direct onderling in te zetten (bijv. bij urgente vervangingsproblematiek). Door nabijheid Palet kan ook dit team hierin worden meegenomen. Teams kennen elkaars populatie waardoor de drempel om bij de collega school te gaan werken zal afnemen.	Personeel is direct onderling in te zetten (bijv. bij urgente vervangingsproblematiek). Nabijheid Palet is hierbij wel een belemmering. Teams kennen elkaars populatie waardoor de drempel om bij de collega school te gaan werken zal afnemen.
Gemeente Moerdijk	Programmatische inpasbaarheid			Voldoende ruimte op locatie voor alle 3 de BO scholen met voorzieningen en op termijn SBO Het Palet.	Voldoende ruimte op locatie voor alle 3 de BO scholen met voorzieningen en op termijn SBO Het Palet.	De benodigde m2 van de IKC met 2 bouwlagen bedraagt 6986 m2: dit zou passen.	Omdat een IKC op 1 locatie 6986 m2 vraagt wanneer het gebouw uit 2 verdiepingen bestaat, is dit niet toereikend.
	Verkeer	Verkeersveiligheid	Algemeen	Ligging is nabij een industrieterrein dus relatief veel vrachtverkeer over de Niervaartweg en de Molenvliet. Wellicht is het mogelijk de negatieve kanten van de Molenvliet (druk en vrachtwagens) te verminderen door goede en korte oversteken te maken vanuit de wijk richting de nieuwe school. Zo kunnen leerlingen zich meer binnendoor over 30km/u erftoegangswegen verplaatsen.	Ligging is nabij een industrieterrein dus relatief veel vrachtverkeer over de Niervaartweg en de Molenvliet. Wellicht is het mogelijk de negatieve kanten van de Molenvliet (druk en vrachtwagens) te verminderen door goede en korte oversteken te maken vanuit de wijk richting de nieuwe school. Zo kunnen leerlingen zich meer binnendoor over 30km/u erftoegangswegen verplaatsen.	Hoge aantallen van gemotoriseerd verkeer tijdens de piekmomenten kan op de erftoegangswegen een verhoogd veiligheidsrisico opleveren.	In principe mooiste verdeling te creëren tussen kinderen die met de auto worden gebracht/gehaald en kinderen die te voet/fiets komen.
			Mogelijke oplossing	Mogelijk is het wel wenselijk de Schapenweg op te waarderen om hier autoverkeer van/naar de IKC te laten rijden en géén gebruik te maken van de huidige parkeerplaatsen en toegangswegen van het zwembad. Zo kan een nog duidelijkere scheiding worden aangebracht tussen gemotoriseerd haal/breng verkeer en fiets-wandelverkeer tijdens haal en breng momenten.	Mogelijk is het wel wenselijk de Schapenweg op te waarderen om hier autoverkeer van/naar de IKC te laten rijden en géén gebruik te maken van de huidige parkeerplaatsen en toegangswegen van het zwembad. Zo kan een nog duidelijkere scheiding worden aangebracht tussen gemotoriseerd haal/breng verkeer en fiets-wandelverkeer tijdens haal en breng momenten.		

Oorsprong	Criterium	Sub-criterium	Sub-sub criterium	De Niervaert A, IKC op sportvelden (9422 m ²)	De Niervaert B, IKC op landbouw grond (36370 m ²)	Blaauwe Hoefsweg (7290 m ²)	Gasfabriekterrein (4.400 m ² + 1000 m ²)
		Bereikbaarheid	Fiets	Door de omgeving zijn ouders wellicht minder snel geneigd kinderen alleen en/of te voet/fiets naar school te laten gaan. Verwachting is een relatief hoog autogebruik tijdens haal/brengmomenten.	Door de omgeving zijn ouders wellicht minder snel geneigd kinderen alleen en/of te voet/fiets naar school te laten gaan. Verwachting is een relatief hoog autogebruik tijdens haal/brengmomenten.	De school ligt potentieel handig voor het op de fiets/te voet halen en brengen van kinderen. Omdat minder van hen een weg als de Molenvliet over hoeven te steken. Het grootste deel van Klundert kan deze locatie bereiken via erftoegangswegen.	Fiets/Langzaamverkeer hoeft deze weg tijdens haal en brengmomenten niet over te steken en kan dus voor het grootste deel binnendoor naar de schoollocatie. Hierdoor ontstaat een overtuigendere scheiding tussen gemotoriseerd/zwaar industrieel verkeer en schoolverkeer.
			OV	OV reistijd tot Station Breda is gemiddeld 1u 4 min	OV reistijd tot Station Breda is gemiddeld 1u 13 min	OV reistijd tot Station Breda is gemiddeld 54 min	OV reistijd tot Station Breda is gemiddeld 58 min.
			Hulpdiensten	Goede bereikbaarheid via de Schapenweg, ontsluiting goed te organiseren op het terrein door grote beschikbare oppervlakte	Goede bereikbaarheid en ontsluiting via de Schapenweg en Molenvliet.	Bereikbaarheid via Blaauwe Hoefsweg is goed, ontsluiting te realiseren via verkeerslus op het terrein of K&R zone.	Goede bereikbaarheid en ontsluiting via de Molenvliet, Schansweg en Nijverheidsstraat.
			Auto	Via Niervaartweg en Molenvliet goed bereikbaar per auto.	Via Niervaartweg en Molenvliet goed bereikbaar per auto.	Alle toeleidende wegen richting de school zijn erftoegangswegen. Woonstraten. Deze zijn niet ontworpen op grote hoeveelheden verkeer. Zeker in Klundert zijn veel van de wegen aan de smalle kant omdat Klundert een kern op leeftijd is. Er zou dan wel een verkeersplan/wegcategorisering studie moeten komen én de mogelijkheid van het verbinden met de school aan de toekomstige wijk Westschans, om zo de bestaande oudere erftoegangswegen te ontlasten.	Autoverkeer kan via de Niervaartweg en Molenvliet het terrein bereiken.
			Gymzalen	Ideaal. Sportlocatie op loopafstand en zonder oversteken/routes over wegen.	Ideaal. Sportlocatie op loopafstand en zonder oversteken/routes over wegen.	Voor het sporten moet men door Klundert heen en de Niervaartweg/Molenvliet over om op locatie te komen.	Voor sportlocatie moet men alsnog de Molenvliet over.
			Gymvervoer	Niet nodig, vanwege afstand <1 km.	Niet nodig, vanwege afstand <1 km.	Volgens beleid afstand van > 1 km, wordt gymvervoer bekostigd door gemeente voor de groepen 3 en 4 van de scholen. Afstand tot gymlocatie De Niervaert: 1500m.	Niet nodig, vanwege afstand <1 km.

Oorsprong	Criterium	Sub-criterium	Sub-sub criterium	De Niervaert A, IKC op sportvelden (9422 m ²)	De Niervaert B, IKC op landbouw grond (36370 m ²)	Blauwe Hoefsweg (7290 m ²)	Gasfabriekterrein (4.400 m ² + 1000 m ²)	
		Parkeergelegenheid		Groot terrein, dus er is heel wat mogelijk qua inrichten aan parkeren, park and ride.	Groot terrein, dus er is heel wat mogelijk qua inrichten aan parkeren, park and ride.	De huidige school (Bastion) geeft nu tijdens haal en brengmomenten al klachten/meldingen vanuit bewoners, en de roep voor verkeersacties en maatregelen vanuit de school. Hierdoor weten we dat veel ouders de kinderen met de auto halen en brengen en dat parkeergedrag problematisch kan zijn. Extra aandacht vooraf aan realisme van vervoerskeuze voor deze locatie wordt gekozen is zeer belangrijk. Het terrein is mogelijk aan de krappe kant. Hierdoor zijn parkeren en park&Ride voorzieningen minder eenvoudig te optimaliseren.	Terrein is klein. Minder mogelijkheden om parkeren te voorzien. Lijkt geen ruimte te zijn voor bijvoorbeeld een goed ingerichte Kiss and Ride.	
		Loopafstand tot centrumgebied		20 minuten lopen; 1,5 km	20 minuten lopen; 1,5 km	6 minuten lopen; 450 m	9 minuten lopen; 700m	
		Leefbaarheid/omgeving	Geluid		Aandachtspunt geluidszone industrie	Aandachtspunt geluidszone industrie	School tussen woningen	Aandachtspunt omliggen bedrijven.
			Sociale veiligheid		Ligt wat aan de rand, druk bezocht sportcomplex	Ligt wat aan de rand, druk bezocht sportcomplex	Groot hier; ligt vrij centraal in kern	Beperkt; ligt tussen bedrijven en woningen.
			Externe veiligheid		Aandachtspunt industrieterrein. (VR)	Aandachtspunt industrieterrein. (VR)	N.v.t.	Aandachtspunt: omliggende bedrijven.
			Combineren water/groen		liggen kansen	liggen kansen	Mogelijkheden ivm bestaande omgeving; maar beperkt qua grootte	weinig kansen; ingeklemd tussen bebouwing.
			Visuele uitstraling directe omgeving		Afgelegen	Afgelegen	Formeel inpassen, bestaande omgeving is wat het is.	Lastige; aanwezige bedrijven beperken de uitstraling. Kans
		Financiële aspecten	Beschikbaarheid locatie		Beschikbaar	Beschikbaar	Beschikbaar	Beschikbaar
			Verwervingskosten		€ 16,45/m ²	€ 2,54/m ²	€ 0,00/m ²	€ 0,00/m ²
			Realisatiekosten		X + 1000.000,- euro vanwege verplaatsing kunstgras en mogelijk deel van gras sportveld.	X euro	X euro	X euro
			Tijdelijke huisvestingskosten		N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
		Juridische effecten	Bestemming		Sport bestemming nu aanwezig. Vanuit de huidige bestemming lijkt de mogelijkheid omzetten naar Maatschappelijke functie kansrijk.	Huidige bestemming is buitengebied. Vanuit de huidige bestemming lijkt de mogelijkheid omzetten naar Maatschappelijke functie haalbaar maar provincie moet instemmen.	Groen bestemming nu aanwezig, met cultuurhistorische waarde en ecologische verbindingzone. Provincie geeft aan ligging in landelijk gebied; zwaardere motivering van toepassing.	Bedrijven bestemming nu aanwezig. Mede gezien omgeving met bedrijven (max categorie 3.2) lastigere.
		Haalbaarheid op korte termijn	Start ontwikkeling v.d. locatie binnen 3 jr		Wanneer tijdig gestart wordt met het verplaatsen van het kunstgras of gras sportveld is dit geen belemmering.	Haalbaar	Haalbaar	Haalbaar

Oorsprong	Criterium	Sub-criterium	Sub-sub criterium	De Niervaert A, IKC op sportvelden (9422 m ²)	De Niervaert B, IKC op landbouw grond (36370 m ²)	Blaauwe Hoefsweg (7290 m ²)	Gasfabriekterrein (4.400 m ² + 1000 m ²)
	Maatschappelijke haalbaarheid			Deze locatie kan bij sommige ouders, leraren, leerlingen en omwonenden gevoelig liggen gezien een eerdere ingrijpende gebeurtenis op de Niervaertweg.	Deze locatie kan bij sommige ouders, leraren, leerlingen en omwonenden gevoelig liggen gezien een eerdere ingrijpende gebeurtenis op de Niervaertweg.	Hoge aantallen van gemotoriseerd verkeer tijdens de piekmomenten kan op de erftoegangswegen een verlaagde leefbaarheid voor omwonenden opleveren. Nabijheid woonwagencamp kan voor ouders een rol spelen.	Hoge aantallen van gemotoriseerd verkeer tijdens de piekmomenten kan op de erftoegangswegen een verlaagde leefbaarheid voor omwonenden opleveren.
	Klimaat en duurzaamheid winst bovenop wettelijke vereisten			Kansen ivm grootte plangebied en groene omgeving.	Kansen ivm grootte plangebied en groene omgeving.	Ecologisch kan waarde toegevoegd worden door realisatie huisvesting voor diersoorten die binnen de kern voorkomen. Goede samenhang van groen en water.	Weinig ecologische kansen. Wel mogelijkheid tot combinatie warmtenet met aangrenzende woonwijk.