

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder(s)	wethouder C.J.A. van Dorst MBA
Datum commissiebehandeling	11 januari 2024
Datum raadsbehandeling	1 februari 2024
Zaaknummer	1032057
Onderwerp	Ontwikkelingen wegbeheer 2024

Voorgesteld besluit

De raad wordt gevraagd:

1. De benodigde zwaardere maatregelen ten behoeve van goed wegbeheer uit te voeren;
2. Het krediet van de vervangingsinvesteringen 2024 wegbeheer daarvoor op te hogen voor reconstructie van de Postbaan met € 980.000;
3. Bij de kredieten 2025 en 2026 van de vervangingsinvesteringen wegbeheer in te stemmen met het extra opnemen in het krediet een bedrag van € 2.000.000 in 2025 voor reconstructie van de Oude Heijningsdijk en € 1.290.000 in 2026 voor reconstructie van de Blaaksedijk;
4. De kapitaallasten van de onder 1 en 2 genoemde ophogingen van € 58.800 in 2025, € 178.800 in 2026 en € 256.200 in 2027 en volgende jaren te dekken uit de stelpost nieuw beleid, specifiek voor dit onderwerp geormerkte middelen en het restant van € 4.900 in 2025, € 13.900 in 2026 en € 17.400 in 2027 vrij te laten vallen ten gunste van het begrotingsresultaat in de betreffende jaren.

Publiekssamenvatting

Om onze wegen bereikbaar en veilig te houden is voor een aantal wegen extra financiële middelen nodig. Dit is gebleken uit nader onderzoek dat heeft plaatsgevonden na het uitvoeren van de weginspecties.

Dit onderzoek toont aan dat de benodigde onderhoudsmaatregelen zwaarder en uitgebreider zijn dan aanvankelijk was gedacht. De oorzaak dat nu een zwaardere onderhoudsmaatregel nodig is, komt onder andere door schade aan de ondergrond door uitdroging (kleidijken) en intensiever gebruik van de weg dan waar bij aanleg van uitgegaan is.

De kosten van deze zwaardere onderhoudsmaatregelen zijn niet opgenomen in de meerjarenbegroting voor wegbeheer. Daarom wordt nu aan de raad extra geld gevraagd.

Inleiding

De begroting van het wegbeheer is opgesteld aan de hand van een basisplanning. Deze basisplanning volgt uit de visuele wegininspecties. Voor een aantal asfaltwegen is aanvullend onderzoek uitgevoerd om de meest effectieve en efficiënte onderhoudsmaatregel te bepalen. (zgn Maatregeltoets).

Naar aanleiding van deze maatregeltoets blijkt dat de benodigde onderhoudsmaatregel om de weg weer te laten voldoen aan het gebruik, zwaarder is dan in de basisplanning, op basis van de visuele inspectie, was ingeschat.

Deze maatregelen passen niet in de beschikbare kredieten. Daarom nu extra krediet gevraagd.

Beoogd effect

We houden onze wegen veilig en toegankelijk voor alle gebruikers en we voorkomen kapitaalvernietiging.

Argumenten

1.1 Met het uitvoeren van de maatregelen voldoen we aan de wettelijke kaders en zorgplicht voor het beheer en onderhoud aan de openbare ruimte.

2.1 De Postbaan moet worden versterkt om de weg geschikt te houden voor het huidige gebruik.

Een aantal wegvakken aan de Postbaan zijn niet te repareren. Om de weg veilig en bereikbaar te houden is het op 50% van de weg nodig de weg inclusief fundering te vervangen. Het andere deel moet versterkt worden.

3.1 De Oude Heijningsdijk moet worden gereconstrueerd om de weg geschikt te maken voor het huidige gebruik.

Aan de Oude Heijningsdijk zijn meerdere wegvakken bezweken. Vanwege lintbebouwing kan de weg niet opgehoogd worden. Daarom is een volledige reconstructie, inclusief het verbeteren van de fundering noodzakelijk.

Daarnaast zijn er signalen dat zwaar doorgaand vrachtverkeer gebruik maakt van deze dijk. We onderzoeken wat de intensiteit is van dit verkeer, en of er mogelijkheden zijn dit doorgaande verkeer te ontmoedigen. Uiteraard moet bestemmingsverkeer en landbouwverkeer altijd mogelijk blijven. Voor er mogelijke aanpassingen plaatsvinden zal er actief overleg plaatsvinden met de aanwonenden en bedrijven in het gebied.

3.2 De Blaaksedijk moet worden versterkt om de weg geschikt te houden voor het huidige gebruik

De Blaaksedijk kent een zeer slappe ondergrond. Hierdoor ontstaan sneller schades aan het asfalt. Op dit moment is het niet zinvol de hele weg inclusief fundering te vervangen. Wel moet het asfalt versterkt worden. Dit doen we met een stalen wapening. Waar mogelijk wordt de weg verhoogd (overlagen). Op die manier kan de weg weer zeker 15-20 jaar mee.

Kanttekeningen en risico's

2.1 Nog niet alle onderzoeken voor de Postbaan zijn uitgevoerd.

Om risico's te beperken proberen we altijd zo min mogelijk in de ondergrond te roeren.

Op een aantal plaatsen op de Postbaan is dit wel noodzakelijk. Uit de boringen blijkt dat hier een steenslagfundering aanwezig is. Deze fundering moet aanvullend op asbest

worden onderzocht voordat deze verwijderd mag worden. In het gevraagde krediet is geen rekening gehouden met een mogelijke asbestsanering.

2.2 Een deel van het asfalt aan de Postbaan is teerhoudend.

Het uitgangspunt is dat dit teerhoudende asfalt selectief gefreesd kan worden. Dit wil zeggen dat het gescheiden kan worden van het schone asfalt. Als dit niet lukt, doordat de weg te veel gescheurd is bijvoorbeeld, moeten er meer tonnen asfalt als teerhoudend afgevoerd worden. Dit is duurder, omdat het asfalt dan niet direct hergebruikt kan worden.

3.1 De Oude Heijningsedijk kent meerdere uitdagingen.

Het asfalt aan de Oude Heijningsedijk is veel slechter dan op basis van levensduur verwacht mag worden. Dit heeft onder andere te maken met de zware belastingen op deze dijk in combinatie met een klei-ondergrond. Een reconstructie op deze locatie is ingrijpend.

Alternatieve onderhoudsmaatregelen zijn niet effectief, en op langere termijn kostenverhogend. Het (doorgaande) zware verkeer ontmoedigen is voor de leefbaarheid van de aanwonenden nodig, de mogelijkheden zijn echter beperkt. Dit omdat landbouwverkeer en bestemmingsverkeer altijd mogelijk moet zijn.

3.2 Er is onvoldoende budget voor optimalisatie in het ontwerp

De nu gevraagde middelen zijn voldoende voor de constructieve reconstructie inclusief kleine aanpassingen. Het kan voorkomen dat uit de nog te maken analyse en de gesprekken met de omgeving maatregelen volgen die niet passen binnen de nu gevraagde middelen. Op dat moment wordt u als raad opnieuw gevraagd een besluit te nemen.

3.3 De Blaaksedijk heeft een regionale waterkerende functie

Het waterschap heeft zeggenschap over de ondergrond. De dijk is vooral opgebouwd uit klei. We zien de laatste jaren vaker schades ontstaan op soortgelijke ondergrond. Vaak is dit het gevolg van zwaarder wordend (landbouw)verkeer, maar ook uitdroging van de bodem is niet uit te sluiten.

Er is geen oplossing voor veranderingen in de diepere bodemlagen. We kunnen de weg dus alleen aanpassen met de inzichten van nu. De weg zal niet bestand zijn tegen aanzienlijke veranderingen in de ondergrond. Als deze optreden zal het asfalt niet de verwachte levensduur halen.

Middelen

Financiële middelen

Binnen de vervangingsinvesteringskredieten van het wegbeheer is bij de begroting 2024-2027 geen rekening gehouden met de in dit voorstel genoemde wegen.

Voor de reconstructie van de Postbaan is een ophoging van het 2024 krediet nodig van € 980.000. De kapitaallasten hiervan dienen vanaf 2025 in de begroting verwerkt te worden. Deze kapitaallasten bedragen € 58.800 per jaar.

Voor de reconstructie van de Oude Heijningsedijk zal het vervangingsinvesteringskrediet van 2025 met € 2.000.000 opgehoogd worden. De kapitaallasten hiervan dienen vanaf 2026 in de begroting verwerkt te worden. Deze kapitaallasten bedragen € 120.000 per jaar.

Voor de reconstructie van de Blaaksedijk zal het vervangingsinvesteringskrediet van 2026 met € 1.290.000 opgehoogd worden. De kapitaallasten hiervan dienen vanaf 2027 in de begroting verwerkt te worden. Deze kapitaallasten bedragen € 77.400 per jaar.

In totaal bedragen de extra kapitaallasten in 2025 € 58.800, in 2026 € 178.800 en in 2027 en verder € 256.200.

Binnen de stelpost nieuw beleid is voor dit specifieke onderwerp al wel een bedrag gereserveerd in de begroting 2024-2027. In 2025 staat een bedrag gereserveerd van € 63.700, in 2026 € 192.700 en in 2027 € 273.600.

Hierdoor kunnen de volledige kapitaallasten gedekt worden uit de stelpost nieuw beleid en kan het restant van € 4.900 in 2025, € 13.900 in 2026 en € 17.400 in 2027 vrijvallen ten gunste van het begrotingsresultaat in de betreffende jaren.

Personele middelen

In de gevraagde kredieten is rekening gehouden met de kosten van de benodigde personele capaciteit.

Communicatie

Voor de werkzaamheden aan de Postbaan en Blaaksedijk zal de omgeving geïnformeerd worden via huis aan huis brieven, vooraankondigingsborden en een bericht in de bode en op de website.

Voor de werkzaamheden en mogelijke extra maatregelen aan de Oude Heijningsedijk worden de belanghebbenden via een omgevingsmanager actief betrokken.

Vervolg

De werkzaamheden aan de Postbaan zijn in 2024 gepland. Door deze werkzaamheden te combineren met de maatregelen aan de Oude Heijningsedijk kan er een aanbestedingsvoordeel ontstaan. Het wel of niet combineren van deze werkzaamheden zal na analyse van de eerste verkeersonderzoeken plaatsvinden. Voor de Oude Heijningsedijk hebben we meer voorbereidingstijd nodig. De voorbereiding is nu gepland in 2024 en uitvoering 2025.

De werkzaamheden aan de Blaaksedijk staan in 2026 gepland.

Bijlagen

Evaluatie kwaliteit verhardingen.

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen met de griffier via e-mail griffie@moerdiik.nl.

Zevenbergen, 19 december 2023
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
de gemeentesecretaris,



ir. J.C. Slagboom

de loco-burgemeester,



C.J.A. van Dorst MBA

RAADSBSLUIT

Raadsvergadering van *1 februari 2024*

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. *19 december 2023*

overwegende dat:

-

gelet op:

-

BESLUIT

1. De benodigde zwaardere maatregelen ten behoeve van goed wegbeheer uit te voeren;
2. Het krediet van de vervangingsinvesteringen 2024 wegbeheer op te hogen voor reconstructie van de Postbaan met € 980.000;
3. Bij de kredieten 2025 en 2026 van de vervangingsinvesteringen wegbeheer in te stemmen met het extra opnemen in het krediet een bedrag van € 2.000.000 in 2025 voor reconstructie van de Oude Heijningsedijk en € 1.290.000 in 2026 voor reconstructie van de Blaaksedijk;
4. De kapitaallasten van de onder 1 en 2 genoemde ophogingen van € 58.800 in 2025, € 178.800 in 2026 en € 256.200 in 2027 en volgende jaren te dekken uit de stelpost nieuw beleid, specifiek voor dit onderwerp geoormerkte middelen en het restant van € 4.900 in 2025, € 13.900 in 2026 en € 17.400 in 2027 vrij te laten vallen ten gunste van het begrotingsresultaat in de betreffende jaren.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. *1 februari 2024*

de griffier,

H.M. Vonk-Schenkel

de voorzitter,

A.J. Moerkerke