

Aan de Gemeenteraad van Moerdijk
Postbus 4
4760 AA Zevenbergen

-- Eveneens per email verzonden: info@moerdijk.nl --

Onze ref.: 2023.1.0031/AK/hv

Dordrecht, 17 juli 2023

Betreft: Zienswijze ontwerp Omgevingsvisie Moerdijk

Geachte Raad,

Hierbij sturen wij u de zienswijze van ZHD Stevedores op uw ontwerp Omgevingsvisie Moerdijk 2040. ZHD is een van de oudste op het Haven- en Industrierrein Moerdijk gevestigde bedrijven. ZHD heeft de ontwikkeling van het industriegebied de afgelopen decennia dan ook van dichtbij meegemaakt. Wij hebben de ontwerp Omgevingsvisie gemeente Moerdijk 2040 daarom met veel interesse gelezen. Met genoegen lezen wij de visie die u heeft op het Haven- en Industrierrein Moerdijk in het algemeen, en de inzet op verdere verduurzaming in het bijzonder, waarbij de continuïteit van het bedrijventerrein wordt gewaarborgd.

Kijkend naar de toekomst heeft ZHD op uw omgevingsvisie nog de volgende aanbevelingen. Wij focussen ons daarbij op paragraaf 5.4 over het Haven- en Industrierrein en haar omgeving.

Inzetten op walstroom

Op pagina 55 tot en met 58 zijn diverse ideeën en wensen ten aanzien van duurzaamheid opgenomen, onder meer over geluid, de drie P's (people, planet, profit) en de balans tussen industrie en haar omgeving. In deze tijd kan een focus op walstroom daarbij niet ontbreken. Het zou volgens ons een grote gemiste kans zijn om daar niet volledig op in te gaan zetten. De scheepvaart is immers een zeer significante bron van luchtmissies en (nest)geluid.

- ➔ Wij bevelen aan om in het verlengde van punt 5 als aanvullend punt in de omgevingsvisie op te nemen: "We steunen de realisatie van een walstroomnet voor zeeschepen en binnenvaartschepen. Ook hier houden we rekening mee in de ondergrond (zie punt 4). Walstroom gaat de geluidsdruk verminderen evenals de emissie/depositie van (fijn)stof, stikstof en ZZS. Daarnaast vermindert het de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Zo komt er enerzijds ruimte voor nieuwe ontwikkelingen binnen het havengebied en wordt anderzijds de druk op de dorpskern Moerdijk en op de omliggende Natura 2000-gebieden verkleind.

../2

Terminal Dordrecht (Head Office)
's-Gravendeelsedijk 175
P.O. Box 12 • NL-3300 AA Dordrecht
T +31 78 6 111 000
E info@zhd.nl

Terminal Moerdijk
Vlasweg 19
NL-4782 PW Moerdijk
T +31 168 32 80 50
E info@zhd.nl

IBAN NL41 RABO 0363 6428 11
BIC RABO NL2U
CC Rotterdam 23030135
VAT NL 0015.73.603.B.01
www.zhd.nl

ZHD Stevedores is the trade name
of B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht.
All activities are subject to ZHD's
General Terms and Conditions.



Het aanleggen van walstroom is een landelijke én internationale opgave waarin ook de gemeente Moerdijk actief haar rol pakt, samen met Havenbedrijf Moerdijk, de Provincie Noord-Brabant en de betrokken ministeries”.

Verbeterde bereikbaarheid van het Haven- en Industrierrein voor personenvervoer

Betreffende punt 9 (pagina 56/57). Het punt over verbeterde bereikbaarheid van het Haven- en Industrierrein voor personenvervoer is naar onze mening te vrijblijvend. Bovendien bestaat met de zinsnede “Het stimuleren van werkgeversaanpak gericht op gebruik van OV, deelmobiliteit en fietsen” de kans dat de verantwoordelijkheid alleen bij werkgevers komt te liggen. Dit is een onrealistische wens, mede omdat fietsen naar een industrierrein slechts voor een zeer beperkt deel van de werknemers (die dichtbij genoeg wonen) realistisch is (en dan nog onder de nodige voorwaarden betreffende verkeersveiligheid maar ook sociale veiligheid). Zie wat dat betreft ook de onder punt 10 genoemde grote uitdaging hoe de toenemende intensiteit van het goederenvervoer toekomstbestendig kan worden ingepast met het oog op de lokale veiligheid en leefbaarheid’. Tenslotte vallen OV-verbeteringen vaak onder het provinciale beleid, waarbij niet zelden oplossingen worden bedacht die alleen in de stad werken, en voor mensen die op kantoor werken tijdens kantooruren. En dus niet voor een zeer grootschalig bedrijventerrein, met vaak afwijkende werktijden, als het Haven- en Industrierrein Moerdijk.

- ➔ Bovenstaande leidt tot de volgende aanbeveling voor punt 9: “Om de punten a t/m f mogelijk te maken zal de gemeente in samenspraak met andere gemeenten, havenbedrijf en provincie inzetten op verschillende transferia. Vanaf de stations en stads/dorpskernen wordt het mogelijk om de eigen auto te parkeren en vanaf dit punt te carpoolen, deelvervoer of OV te regelen van/naar de voordeur van de verschillende bedrijven in de haven. Gezien de bedrijvigheid in de haven is dit vervoer 24 uur per dag en 6 dagen per week beschikbaar. Hierbij kan gewerkt worden met een reserveringssysteem, zodat de bezettingsgraad 24 uur per dag optimaal kan zijn. Betrekken van werkgevers zou bijvoorbeeld kunnen door ook werknemers in te schakelen om op bepaalde tijden pendelbusjes te rijden en daarmee te zorgen voor voldoende menskracht.”

NB: dit punt kan gekoppeld worden aan punt 12. Leerlingen van onderwijsinstellingen zijn immers jonger dan 18 en kunnen zonder deze diensten moeilijk in het havengebied komen.

Inzetten voor de veiligheid in Moerdijk, ook binnen de contouren van het Haven- en Industrierrein

Betreffende punt 13 (pagina 57). Ook hier missen wij de link met de verduurzaming. De energietransitie gaat betekenen dat er bijvoorbeeld waterstof, methanol, ammoniak en biodiesel vervoerd en opgeslagen gaat worden. Dit zal op het Haven- en Industrierrein Moerdijk zelf aan de orde zijn, maar ook ten gevolge van vervoer vanaf andere havens langs de haven van Moerdijk. Dit alles zowel over water, spoor, als weg (dus ook door en langs de stads en dorpskernen van Moerdijk). Voor veel sporen/wegen is een uitbreiding van het vervoer van gevaarlijke stoffen momenteel al niet mogelijk. Verdere toename leidt tot onaanvaardbare veiligheidsrisico's.

- ➔ Onze aanbeveling voor dit punt is dan ook dat de gemeente Moerdijk hier een actieve rol in gaat spelen, in nauwe samenwerking met Havenbedrijf Moerdijk, de andere omliggende gemeenten en de provincie Noord-Brabant. Het doel daarvan is om een goede balans te creëren tussen verduurzamingsopgaven en veiligheid van de omgeving. Blijft dit achterwege dan pakt het rijk (in het bijzonder het ministerie EZK) de hoofdrol en hebben gemeenten, bedrijven en burgers het nakijken.

../3

Pagina : 03
Datum : 17-07-2023
Onze ref. : 2023.1.0031/AK/hv

Behouden en verder ontwikkelen van de groenblauwe bufferzone

Betreffende punt 15 (pagina 58). Het behouden en uitbreiden van bufferzones voor de natuur is belangrijk, zeker ook omdat het voor de bewoners rondom het Haven- en Industrierrein een buffer vormt naar de meer hinder veroorzakende bedrijven. Toch kan dit niet ten koste gaan van de (beperkte) ontwikkelmogelijkheden die de bedrijven op het Haven- en Industrierrein nog hebben.

- ➔ Om de havenontwikkeling in de toekomst niet in de wielen te rijden zouden wij het volgende aanvullen: "Voor de groene/blauwe zones die niet (direct) worden ontwikkeld wordt gekeken naar overeenkomsten voor tijdelijke natuur. We brengen de huidige natuur in kaart, en de natuur mag zich daarna verder ontwikkelen (dit bespaart op onderhoudskosten en fossiele brandstoffen). Tegelijkertijd nemen we met overeenkomsten voor tijdelijke natuur mee dat ook afspraken gemaakt worden voor verplaatsing van flora en fauna wanneer de terreinen uiteindelijk wel ontwikkeld worden."

Wij verzoeken u de hierboven genoemde aanbevelingen in overweging te nemen. Mocht u hieraan behoefte hebben zijn wij graag bereid onze aanbevelingen nader toe te lichten. Wij wensen u veel succes met het afronden van de Omgevingsvisie gemeente Moerdijk 2040 en worden graag verder geïnformeerd over de verdere procedure.

Met vriendelijke groet,
ZHD Stevedores

Manager Compliance en Vergunningen