

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: aanleg zes toegankelijke bushaltes Zevenbergen en uitbreiding busstation Fijnaart

Verantwoordelijke portefeuillehouder(s) : Drs. T.H.R. Zwiers
Raadsvergadering van : 13 oktober 2016
Agendering en agendanummer : FI 0604
Fase raadsbehandeling : Meningsvormend
Verseon kenmerk : 718089

Stukken ter inzage:

Gevraagd raadsbesluit

1. Voor de aanleg van zes toegankelijke bushaltes een krediet maatschappelijk nut van € 320.000,- ter beschikking te stellen en te dekken uit de algemene reserve en de provinciale subsidie bijdrage van maximaal € 160.000,--.
2. Voor de uitbreiding van het busstation in Fijnaart een krediet maatschappelijk nut van € 30.000,- ter beschikking te stellen en te dekken uit de algemene reserve.

(Publieks)Samenvatting

Eind 2015 heeft busmaatschappij Arriva voorgesteld om de route van de doorgaande buslijn 117 tussen Fijnaart en het NS station in Zevenbergen aan te passen zodat deze beter aansluit op buslijn 103 naar Willemstad en de treinverbinding van/naar Dordrecht. De gemeente Moerdijk is hiermee akkoord gegaan omdat hierdoor ook de woonwijken Lindonk en Molengors beter bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, terwijl de rest van de kern Zevenbergen goed bereikbaar blijft met de buslijn 119 naar Breda.

Vanwege de routewijziging komt een bushalte in de Lindonk te vervallen en worden zes nieuwe bushaltes aangelegd aan de Westrand en Kristallaan. De nieuwe bushaltes worden aangelegd volgens de landelijke richtlijnen met betrekking de toegankelijkheid voor mindervaliden. Hiermee wordt het gebruik van het openbaar vervoer door deze doelgroep in Zevenbergen gestimuleerd.

Op verzoek van de busmaatschappij Arriva wordt gelijktijdig met de aanleg van zes toegankelijke bushaltes in Zevenbergen ook het busstation in Fijnaart uitgebreid met een extra toegankelijke bushalte en buurtbushalte.

Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

Eind 2015 heeft busmaatschappij Arriva voorgesteld om de route van de doorgaande buslijn 117 tussen Fijnaart en het NS station in Zevenbergen aan te passen zodat deze beter aansluit op buslijn 103 naar Willemstad en de treinverbinding van/naar Dordrecht. De gemeente Moerdijk is hiermee akkoord gegaan omdat hierdoor ook de woonwijken Lindonk en Molengors beter bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, terwijl de rest van de kern Zevenbergen goed bereikbaar blijft met de buslijn 119 naar Breda.

Vanwege de routewijziging komt één bushalte in de Lindonk te vervallen en worden zes bushaltes aangelegd aan de Westrand en Kristallaan. Bij het bepalen van de locaties van de bushaltes is nadrukkelijk gekeken naar de verkeersveiligheid, inpasbaarheid en bereikbaarheid van de bushaltes voor voetgangers en fietsers (ketenmobiliteit).

De nieuwe bushaltes worden aangelegd volgens de landelijke richtlijnen met betrekking tot de toegankelijkheid voor mindervaliden. Hiermee wordt het gebruik van het openbaar vervoer door deze doelgroep in Zevenbergen gestimuleerd.

Op 13 december 2015 is de nieuwe dienstregeling en de daarbij behorende routewijziging ingegaan. Vandaar dat vanaf die datum zes tijdelijke bushaltes zijn geplaatst aan de Westrand en Kristallaan. Deze bushaltes blijven gedurende de aanleg van de definitieve bushaltes in gebruik. Na de oplevering van de definitieve bushaltes wordt het huurcontract voor deze bushaltes opgezegd.

De huidige bushaltes op het busstation van Fijnaart hebben onvoldoende capaciteit om tegelijkertijd de bussen te laten halteren. Vandaar dat op verzoek van de busmaatschappij Arriva gelijktijdig met de aanleg van zes toegankelijke bushaltes in Zevenbergen ook het busstation in Fijnaart wordt uitgebreid met een extra toegankelijke bushalte en een buurtbushalte. Deze bushaltes worden aangelegd volgens de landelijke richtlijnen met betrekking tot de toegankelijkheid voor minder validen. Hiermee wordt het gebruik van het openbaar vervoer door deze doelgroep in Fijnaart gestimuleerd.

Belang

Met de aanleg van zes toegankelijke bushaltes en het uitbreiden van het busstation in Fijnaart wordt de bereikbaarheid van de kernen Zevenbergen en Fijnaart met het openbaar vervoer verbeterd en het gebruik daarvan door mindervaliden gestimuleerd.

Centrale vraag

Wil de gemeente investeren in de aanleg van zes toegankelijke bushaltes en het uitbreiden van het busstation zodat de bereikbaarheid van de kernen Zevenbergen en Fijnaart met het openbaar vervoer wordt verbeterd en het gebruik daarvan door mindervaliden wordt gestimuleerd?

Beoogd maatschappelijk resultaat

- Goede bereikbaarheid van woningen en voorzieningen in de kernen Zevenbergen en Fijnaart met het openbaar vervoer (Paraplunota Maatschappij).
- Toegankelijk openbaar vervoer in de gemeente Moerdijk (Paraplunota Maatschappij).

Kaders

- Paraplunota Maatschappij
- Wet gelijke behandeling chronisch zieken en gehandicapten
- OV concessie West-Brabant (2015 – 2022)

Argumenten

Er zijn een aantal belangrijke argumenten die rechtvaardigen om extra middelen te voteren voor de aanleg van zes toegankelijke bushaltes en de uitbreiding van het busstation:

- De gemeente is eind 2015 akkoord gegaan met het voorstel van busmaatschappij Arriva om de doorgaande buslijn 117 aan te passen.
- Door de aanpassing van de doorgaande buslijn 117 sluit deze beter aan op de buslijn 103 naar Willemstad en de treinverbinding van/naar Dordrecht. Daarnaast worden de woonwijken Lindonk en Molengors beter bereikbaar met het openbaar vervoer.
- De nieuwe bushaltes voldoen aan de landelijke richtlijnen met betrekking tot de toegankelijkheid voor mindervaliden waardoor het gebruik van het openbaar vervoer door deze doelgroep wordt gestimuleerd.
- Na de aanleg van de definitieve bushaltes kan de huurovereenkomst voor de tijdelijke bushaltes worden opgezegd, waardoor de maandelijkse uitgaven van € 4.372,50 eindigen.
- De gemeente streeft naar een goed en toegankelijk openbaar vervoer netwerk.

Alternatieven

Krediet beschikbaar stellen voor de huur van de tijdelijke bushaltes. Hierdoor blijven de maandelijkse uitgaven voor de zes tijdelijke bushaltes € 4.372,50 en voldoen de bushaltes niet aan de landelijke richtlijnen met betrekking tot de toegankelijkheid voor mindervaliden.

Geen krediet beschikbaar stellen voor de aanleg van zes toegankelijke bushaltes in Zevenbergen. Hierdoor wordt in de kern Zevenbergen niet voldaan aan de minimale dekkingsgraad voor openbaar vervoer en is de dichtstbijzijnde bushalte van de buslijn 117 voor de bewoners uit de wijken Lindonk en Molengors in de Sint Jorisstraat.

Geen krediet beschikbaar stellen voor de uitbreiding van het busstation in Fijnaart. Hierdoor blijft er onvoldoende capaciteit op het busstation beschikbaar waardoor niet alle bussen kunnen halteren aan een toegankelijke bushalte en er regelmatig verkeersopstoppen plaatsvinden.

Er kan ook voor gekozen worden om (vooruitlopend op de nieuwe Besluit Begroting en Verantwoording regels) het investeringsbedrag te activeren en af te schrijven ten laste van de exploitatie. Nadeel hiervan is dat de jaarlijkse kapitaallasten ter hoogte van ca. € 17.000,- gedurende de afschrijvingstermijn van 40 jaar ten laste van de exploitatie komen (in totaal circa € 680.000). Deze kapitaallasten moeten passen binnen de meerjarenbegroting. Past dit niet dan zal er aanvullende dekking moeten worden gevonden, bijvoorbeeld door het verhogen van de OZB of bezuinigingen elders binnen de begroting.

Maatschappelijk draagvlak

De locaties van de toegankelijke bushaltes zijn bepaald in overleg met busmaatschappij Arriva. Naar aanleiding van de bewonersbrief hebben twee bewoners bezwaar gemaakt tegen de aanleg van een toegankelijke bushalte nabij hun woning. Deze bezwaren worden via de reguliere procedure afgehandeld.

Financiële consequenties

Dekking

Gevraagd wordt om een krediet maatschappelijk nut van € 350.000,- ter beschikking te stellen en dit te dekken vanuit de algemene reserve en vanuit de nog te ontvangen subsidie van de provincie Noord- Brabant.

Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

- voorbereiding en toezicht	€ 20.000,-
- aanleg 6 halte voorzieningen Zevenbergen	€ 300.000,-
- Uitbreiding busstation Fijnaart	€ 30.000,-
Totaal	€ 350.000,-

De algemene reserve biedt na rekening te houden met allerlei claims (waar nog besluitvorming over moet plaatsvinden) en mogelijke toevoegingen nog een toekomstige ruimte van circa € 10 miljoen. De reserve biedt dus met de huidige inzichten nog wel de ruimte voor dekking van de aanleg van zes toegankelijke bushaltes.

Op zeer korte periode na het besluit van Arriva om de route van de lijn 117 aan te passen zijn tijdelijke halte plaatsen aangelegd. Daarnaast eist de provincie een gedegen plan/ ontwerp met daarbij behorende kostenraming voordat er een toezegging omtrent subsidie kan worden gedaan. Daarom worden de voorbereidingskosten en de kosten voor het huren van de tijdelijke halte plaatsen meegenomen in de 2^e bestuursrapportage en maken géén onderdeel uit van dit krediet.

Het totale areaal aan haltevoorzieningen wordt hierdoor uitgebreid met 5 stuks. De minimale verhardingsuitbreiding is 500 m². De voorgestelde aanpassingen leiden tot een toename van de kosten voor het onderhoud en beheer van de openbare ruimte. Deze kosten zijn niet volledig op te vangen met het huidige budget voor beheer en onderhoud. De geplande areaaluitbreiding en daarmee de kosten voor het onderhoud van de wegen zullen in het kader van de begroting 2018 in beeld worden gebracht.

In het krediet is een bedrag van € 20.000,-- opgenomen voor de voorbereiding en de coördinatie van de uitvoering. Binnen de huidige organisatie is onvoldoende personele capaciteit aanwezig om deze uitbreidingen op te pakken. Deze werkzaamheden worden uitgezet bij een externe partij.

Subsidieverwerving

Vanuit de provincie Noord-Brabant wordt een vast percentage van 50% beschikbaar gesteld voor het aanleggen van de nieuwe haltevoorzieningen. De uitbreiding van het busstation Fijnaart is niet subsidiabel. Deze hebben alleen betrekking op de voorbereidings- en uitvoeringskosten. Op basis van de raming zal dit maximaal € 160.000,-- bedragen.

Communicatie

De locaties van de bushaltes zijn afgestemd met busmaatschappij Arriva. De direct belanghebbenden zijn per brief geïnformeerd over de aanleg van de tijdelijke en definitieve toegankelijke bushaltes nabij hun woning of bedrijf.

Realisatie: risico's, planning en evaluatie

Na het beschikbaar stellen van het benodigde krediet wordt direct gestart met de uitvoering van de werkzaamheden. Omdat de werkzaamheden in de herfst en/of winter worden uitgevoerd kunnen deze vanwege slechte weeromstandigheden vertraging oplopen.

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen van de griffier via telefoonnummer 14 0168.

Zevenbergen, 6 september 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. A.E.B. Kandel

J.P.M. Klijs

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van 13 oktober 2016

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 september 2016

overwegende dat:

- De gemeente over een goede openbare verbinding beschikt voor haar inwoners.
- Deze voorzieningen goed bereikbaar zijn en op de juiste locaties aanwezig zijn

gelet op:

- Paraplunota Leefomgeving

BESLUIT

1. Voor de aanleg van zes toegankelijke bushaltes een krediet maatschappelijk nut van € 320.000,- ter beschikking te stellen en te dekken uit de algemene reserve en provinciale subsidie bijdrage van maximaal € 160.000,--.
2. Voor de uitbreiding van het busstation in Fijnaart een krediet maatschappelijk nut van € 30.000,-- ter beschikking te stellen en te dekken uit de algemene reserve.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 13 oktober 2016,
de griffier de plv. voorzitter,

H.D. Tiekstra

C. Huijssoon