

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: Financiële bijdrage in aanleg twee toegankelijke bushaltes bij rotonde Driehoefijzers Zevenbergschen Hoek

Verantwoordelijke portefeuillehouder(s) : Drs. T.H.R. Zwiers
Raadsvergadering van : 1 maart 2018
Agendering en agendanummer : BM 0603
Fase raadsbehandeling : Meningvormend
Verseon kenmerk : 775395

Gevraagd raadsbesluit

Voor de aanleg van twee toegankelijke bushaltes bij rotonde Driehoefijzers te Zevenbergschen Hoek een krediet voor een eenmalige bijdrage van € 66.000 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de algemene reserve.

(Publieks)Samenvatting

Eind 2015 heeft busmaatschappij Arriva voorgesteld om de route van de doorgaande buslijn 117 tussen Fijnaart en het NS station in Breda aan te passen, zodat deze beter aansluit op buslijn 103 naar Willemstad en de treinverbinding van/naar Dordrecht. De route van lijn 117 is ook in Terheijden gewijzigd.

Vanwege deze routewijziging kwam het halteren van lijn 117 bij de bushaltes bij de rotonde Driehoefijzers aan de Driehoefijzersstraat (Zevenbergschen Hoek) te vervallen. Er zouden in eerste instantie geen nieuwe haltes worden gerealiseerd op de nieuwe route van lijn 117, via de N285. Na een bestuurlijk overleg tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Moerdijk is alsnog door de provincie besloten om bushaltes aan te leggen langs de N285 ter hoogte van de rotonde Driehoefijzers. De voorwaarde die hierbij gesteld is dat de gemeente de helft van de kosten van de aanleg op zich neemt. De gemeenteraad wordt met dit voorstel gevraagd hiervoor budget beschikbaar te stellen.

De aanleg van de definitieve haltes heeft lang op zich laten wachten. In de tijdelijke situatie waren de bushaltes enkel met haltepalen en enkele tegels vormgegeven. Inmiddels is er een bushokje geplaatst om comfortabeler te kunnen wachten. Begin 2018 zullen de definitieve toegankelijke haltes gerealiseerd worden in opdracht van de provincie Noord-Brabant. Met de uiteindelijke aanleg wordt de bereikbaarheid van Breda en Zevenbergen voor inwoners van Zevenbergschen Hoek gewaarborgd. Tevens wordt het wachten veiliger en comfortabeler.

Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

Eind 2015 heeft busmaatschappij Arriva voorgesteld om de route van de doorgaande buslijn 117 tussen Fijnaart en het NS station in Breda aan te passen zodat deze beter aansluit op buslijn 103 naar Willemstad en de treinverbinding van/naar Dordrecht. De route van lijn 117 is ook in Terheijden gewijzigd.

Vanwege deze routewijziging kwam het halteren van lijn 117 bij de bushaltes bij de rotonde Driehoefijzers aan de Driehoefijzersstraat (Zevenbergschen Hoek) te vervallen. Er zouden in eerste instantie geen nieuwe haltes worden gerealiseerd op de nieuwe route van lijn 117, via de N285. Dit zou betekenen dat Zevenbergschen Hoek geen (logische) openbaar vervoer verbinding meer zou hebben met Breda, waar onder andere veel jongeren naar school gaan.

Na een bestuurlijk overleg tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Moerdijk is alsnog door de provincie besloten om bushaltes aan te leggen langs de N285 ter hoogte van de rotonde Driehoefijzers. De voorwaarde die hierbij gesteld is dat de gemeente de helft van de kosten van de aanleg op zich neemt. De gemeenteraad wordt met dit voorstel gevraagd hiervoor budget beschikbaar te stellen.

Belang

Met de aanleg van twee definitieve toegankelijke bushaltes wordt de bereikbaarheid van Breda (en Zevenbergen) voor inwoners van Zevenbergschen Hoek geoptimaliseerd. Er zijn reeds tijdelijke, provisorische haltes. In de nieuwe situatie wordt het wachten veiliger en comfortabeler.

Centrale vraag

Wil de gemeente bijdragen in de aanleg van twee definitieve toegankelijke bushaltes zodat de bereikbaarheid van Zevenbergschen Hoek met het openbaar vervoer wordt geoptimaliseerd?

Beoogd maatschappelijk resultaat

- Goede bereikbaarheid van woningen en voorzieningen in Zevenbergschen Hoek met het openbaar vervoer (Paraplunota Maatschappij).
- Toegankelijk openbaar vervoer in de gemeente Moerdijk (Paraplunota Maatschappij).

Kaders

- Paraplunota Maatschappij
 - Wet gelijke behandeling chronisch zieken en gehandicapten
 - OV concessie West-Brabant (2015 – 2022)
 - Bestuurlijke overeenstemming over gezamenlijke aanleg bushaltes
-

Argumenten

Pro

Er is een aantal belangrijke argumenten die rechtvaardigen om extra middelen te voteren voor de aanleg van twee toegankelijke bushaltes:

- De gemeente is eind 2015 akkoord gegaan met het voorstel van busmaatschappij Arriva om de doorgaande buslijn 117 aan te passen;
- Door de aanpassing van de doorgaande buslijn 117 sluit deze beter aan op de buslijn 103 naar Willemstad en de treinverbinding van/naar Dordrecht;
- Er is een bestuurlijke toezegging gedaan om de kosten voor de aanleg van de twee bushaltes te splitsen. Dit is als voorwaarde gesteld, anders zouden er helemaal geen haltes bij de rotonde ten behoeve van de inwoners van Zevenbergschen Hoek worden gerealiseerd;
- De nieuwe bushaltes voldoen aan de landelijke richtlijnen met betrekking tot de toegankelijkheid voor mindervaliden waardoor het gebruik van het openbaar vervoer door deze doelgroep wordt gestimuleerd;
- De gemeente streeft naar een goed en toegankelijk openbaar vervoer netwerk.

Alternatieven

Geen krediet beschikbaar stellen voor de aanleg van twee toegankelijke bushaltes bij de rotonde Driehoefijzers. De provincie is immers als wegbeheerder van de N285, waar de bushaltes gesitueerd zijn, verantwoordelijk voor de aanleg en onderhoud van bushaltes aldaar. Echter zouden er helemaal geen bushaltes worden gerealiseerd op deze locatie als de gemeente niet voor de helft van de kosten zou bijdragen. De bereikbaarheid van Zevenbergschen Hoek staat hiermee op het spel.

Maatschappelijk draagvlak

De locaties van de toegankelijke bushaltes zijn bepaald in overleg met busmaatschappij Arriva en de provincie Noord-Brabant. De tijdelijke haltes zijn nu al op deze locatie gesitueerd. Dit heeft niet tot klachten of meldingen geleid.

Financiële consequenties

Dekking

De totale aanneemsom voor de definitieve haltes bedraagt € 132.000. De gemeente Moerdijk dient hiervan de helft, € 66.000,- te betalen.

Gevraagd wordt om een eenmalige bijdrage van € 66.000 ter beschikking te stellen en dit te dekken uit de algemene reserve.

De nieuwe bushaltes zullen niet binnen het gemeentelijk onderhoudsareaal vallen. Een ophoging van het onderhoudsbudget is daarom niet aan de orde.

Subsidieverwerving

Niet aan de orde

Communicatie

De locaties van de bushaltes zijn afgestemd met busmaatschappij Arriva en de provincie Noord-Brabant. De provincie is de uitvoerende organisatie en zal dan ook nadere communicatie rondom de aanleg verzorgen.

Realisatie: risico's, planning en evaluatie

De realisatie van de definitieve bushaltes staat gepland voor begin 2018. De provincie heeft reeds een aannemer voor dit werk gevonden. De start van de werkzaamheden is niet afhankelijk van het raadsbesluit. De provincie financiert voor en verwacht op een later moment de bijdrage van de gemeente te ontvangen.



Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen van de griffier via telefoonnummer 0168-373428.

Zevenbergen, 9 januari 2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.A.M. van Bavel

J.P.M. Klijs

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van 1 maart 2018

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 9 januari 2018
overwegende dat:

- De gemeente over een goede openbaar vervoer verbinding beschikt voor haar inwoners.
- Deze voorzieningen goed bereikbaar zijn en op de juiste locaties aanwezig zijn

gelet op:

- Paraplunota Maatschappij

BESLUIT

Voor de aanleg van twee toegankelijke bushaltes bij rotonde Driehoefijzers te Zevenbergschen Hoek een krediet voor een eenmalige bijdrage van € 66.000 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de algemene reserve.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 1 maart 2018,
de griffier de voorzitter,

H.D. Tiekstra

J.P.M. Klijs