

[Bekijk de online versie](#)



LOOK AHEAD. GET INSPIRED. **MAKE IT HAPPEN.**

EXTERNAL AFFAIRS NIEUWSBRIEF Q1 2019

SAMEN WERKEN AAN DE BESTE HAVEN.

MAKE IT HAPPEN

KWARTAALBRIEFING OVER DE LOPENDE ONTWIKKELINGEN
IN HET ROTTERDAMSE HAVEN- EN INDUSTRIECOMPLEX



Per kwartaal verstuurt de Algemene Directie van het Havenbedrijf Rotterdam een nieuwsbrief over de lopende ontwikkelingen en highlights in het Rotterdamse haven- en industriegebied.

Algemeen

Goederenoverslag in haven Rotterdam groeit in eerste kwartaal 2019 5,1%

In de Rotterdamse haven zijn in het eerste kwartaal van 2019 5,1% meer goederen overgeslagen dan in dezelfde periode vorig jaar. In totaal is 123,9 miljoen ton overgeslagen tegen 117,8 miljoen ton in dezelfde periode in 2018. De toename betrof vooral de overslag van containers (+7,3% in TEU, +5,9% in tonnen) en brandstoffen.

[LEES MEER](#)

Klanttevredenheidsonderzoek

Klanten van de haven en het Havenbedrijf Rotterdam zijn nog net zo tevreden als twee jaar geleden. Het klanttevredenheidsonderzoek wordt tweejaarlijks uitgevoerd. Het rapportcijfer dat ze eind 2018 gaven in het klanttevredenheidsonderzoek is net als in 2016 een 7,4. Belangrijke factoren voor de tevredenheid zijn de afwikkeling van de scheepvaart en onze business managers, die herkenbaar zijn voor klanten en goed met hen meedenken.

[LEES MEER](#)

Energietransitie

De uitdagingen van de energietransitie bieden kansen om de haven van Rotterdam tot sprekend voorbeeld te maken op mondiaal niveau. Dat lukt als we de energietransitie niet zien als het eind van een industrietijdperk, maar als het begin van een nieuwe en duurzame economie. 'In drie stappen naar een duurzaam industrieel cluster' biedt daarvoor de richting. Juist hier, in de haven van Rotterdam kunnen we de energietransitie realiseren.

W2C Rotterdam project verwelkomt Shell

Een consortium van wereldwijd toonaangevende bedrijven, bestaande uit Air Liquide, Nouryon (voorheen AkzoNobel Specialty Chemicals), Enkema en Havenbedrijf Rotterdam, maakte op 1 maart 2019 bekend dat Shell is toegetreden als partner in Europa's eerste geavanceerde waste-to-chemicals fabriek in Rotterdam (W2C). Shell wordt een gelijkwaardige partner in het W2C-project. Dit project wil de eerste fabriek in Europa realiseren die chemicaliën en biobrandstoffen maakt van niet-recyclebaar afval.

[NAAR HET PERSBERICHT](#) of [NAAR HET PROJECT](#)

Blauwe waterstof voor groene toekomst

Zestien partijen uit overwegend het havenindustriegebied Rotterdam werken binnen het project H-vision samen aan een haalbaarheidsstudie naar de productie en toepassing van blauwe waterstof in het Rotterdamse havengebied. Ook Havenbedrijf Rotterdam is als partner aangesloten bij H-vision. H-vision heeft als doelstelling de industrie al vóór 2030 te voorzien van CO₂-arme energie. Hoe? Door aardgas en kolen te vervangen door blauwe waterstof en mogelijk ook restgassen circulair in te zetten en daarmee de realisatie van de nationale klimaatdoelen te versnellen.

[LEES MEER](#)

Stimuleringsregeling voor klimaatvriendelijke zeevaart

Vanaf 21 januari 2019 kunnen partijen aanspraak maken op de Stimuleringsregeling Klimaatvriendelijke Zeevaart. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft hiervoor vijf miljoen euro beschikbaar gesteld. Het Havenbedrijf Rotterdam speelt een actieve rol in het verlagen van de CO₂-uitstoot van de scheepvaart.

[LEES MEER](#)

Krachtigste offshore windturbine ter wereld op de Maasvlakte

Op 16 januari 2019 maakte GE Renewable Energy en Future Wind (een joint venture tussen Pondera Development en SIF Holding Nederland) bekend dat zij een overeenkomst hebben ondertekend voor het installeren van het eerste prototype van de Haliade-X12 MW windturbine, de krachtigste offshore windturbine ter wereld, op Rotterdam-Maasvlakte in de zomer van 2019.

[LEES MEER](#)

Verdubbeling vermogen windpark Slufterdam

Op 12 februari 2019 namen Eneco en Vattenfall een nieuwe en verbeterde versie van windpark Slufterdam in gebruik. Met de plaatsing van 14 nieuwe en efficiëntere windmolens is het vermogen bijna verdubbeld. De unieke locatie van het windpark heeft geleid tot een intensieve samenwerking van veel verschillende partijen. Met succes! Maatschappelijke en economische belangen werden zorgvuldig afgewogen om uiteindelijk tegemoet te komen aan het gezamenlijk einddoel: meer duurzame energie die tevens bijdraagt aan natuurherstel van deze bijzondere kustnatuur die zo kenmerkend is voor dit gebied.

[LEES MEER](#)

Havenbedrijf Rotterdam geeft input voor agenda nieuwe Europese Commissie

Aangezien de Europese verkiezingen in mei 2019 plaatsvinden, heeft het Havenbedrijf Rotterdam de beleidsprioriteiten in kaart gebracht die de komende jaren van belang zijn voor het halen van de klimaatdoelen. Deze prioriteiten zijn tevens toegelicht en besproken met de verantwoordelijke afdelingen binnen de Europese Commissie (de directoraten-generaal voor Mobiliteit en Vervoer (MOVE), Klimaatactie (CLIMA), Energie (ENER), Interne markt, Industrie, Ondernemerschap en MKB (GROW) en Milieu (ENV).

[LEES MEER](#)

Duurzaamheid en leefomgeving

Het Havenbedrijf Rotterdam wil koploper zijn op het gebied van duurzaamheid en zet zich ervoor in dat economische versterking hand in hand gaat met verbetering van de leefomgeving. De inspanningen om te verduurzamen zijn gericht op de haven en op onze eigen organisatie.

Stillere scheepvaart

Op 28 maart 2019 presenteerde projectorganisatie Neptunes (Noise Exploration Program To Understand Noise Emitted by Seagoing Ships) het zogenoemde noise label op haar conferentie in Rotterdam. Basis voor het keurmerk is een meetprotocol waarbij het om zowel het typische laagfrequente geluid als het totale geluidsniveau gaat. Dit nieuwe keurmerk moet havens de mogelijkheid bieden om stillere scheepvaart te belonen.

[LEES MEER](#)

Digitalisering

Digitalisering van transport en logistiek neemt wereldwijd een vlucht met nieuwe technieken, nieuwe spelers, nieuwe samenwerkingsverbanden en nieuwe businessmodellen. De digitale

ontwikkelingen richten zich veelal op het verlagen van kosten bij het boeken van lading, het optimaliseren van havenoperaties van alle nautische dienstverleners, het vergroten van de betrouwbaarheid van boekingen en het zichtbaar maken van informatie over de status van lading en schepen. Het Havenbedrijf Rotterdam wil het verschil maken met digitalisering om daarmee de efficiëntie en de betrouwbaarheid van de logistieke keten te vergroten.

Akkoord bereikt over Europees Maritiem Eenloketsysteem (EMSWe)

Op 8 februari 2019 is in Brussel tussen de Raad, Europese Commissie en het Europees Parlement een compromis bereikt over het voorstel waarmee scheepsmeldingen in Europa meer geharmoniseerd worden (Verordening voor een Europees netwerk van Single Windows). Dit betekent voor Rotterdam concreet dat het bestaande Port Community Systeem (Portbase) en port call optimalisatieprocessen niet geraakt worden.

[LEES MEER](#)

Innovatie

Rotterdam wil 's werelds meest technologisch geavanceerde haven zijn. Om onze koppositie te behouden, moeten we blijven vernieuwen. Innovatie is een cruciaal middel om de beoogde veranderingen in energietransitie en digitalisering in Rotterdam te realiseren. Dit doen we in samenwerking met het bedrijfsleven, de overheid, kennisinstututen, start-ups en scale-ups, field labs en playing field grounds.

Port Insight operationeel

Port Insight, de joint venture van het Havenbedrijf Rotterdam met TWTG - een vooruitstrevende speler in het ontwikkelen van I-IoT oplossingen (industrial internet of things) - is operationeel voor de eerste klanten. Port Insight ontwikkelt verschillende diensten met als eerste wapenfeit de nieuwe service waarmee duwbakken door een groot deel van Europa gevolgd kunnen worden.

[LEES MEER](#)

OnTrack: realtime inzicht in spoorvervoer

Er lopen meer dan 250 internationale spoorverbindingen van en naar de haven van Rotterdam. Vervoer per spoor is een relatief duurzame vorm van transport en daarmee in toenemende mate van belang voor het vervoer van lading tussen de haven van Rotterdam en het achterland. Om het vervoer per spoor naar het achterland efficiënter te maken, ontwikkelde het Havenbedrijf Rotterdam OnTrack. Deze applicatie geeft realtime inzicht in het treinvervoer in de Rotterdamse haven en de afhandeling ervan bij de terminal. OnTrack voorziet hiermee in de behoefte van terminals en vervoerders, die hierdoor efficiënter kunnen plannen en beter kunnen anticiperen op afwijkingen.

[LEES MEER](#)

Innovatieprogramma PortXL

Tijdens de vierde editie van PortXL, 's werelds eerste Maritime Port Accelerator zijn op 18 en 19 februari 2019 21 innovatieve projecten geselecteerd. Internationale ondernemers komen van over de hele wereld naar Rotterdam om een plek te verdienen in het accelerator programma. PortXL begeleid hun projecten in 100 dagen naar 'klaar voor de markt'. Op 20 juni 2019 worden de eindresultaten tijdens het Shakedown event gepresenteerd.

[LEES MEER](#)

Bereikbaarheid

Om de positie als grootste logistiek en industrieel knooppunt van Europa te versterken, werkt de Rotterdamse haven continu aan het verbeteren van de bereikbaarheid. Hierbij wordt gezocht naar duurzame oplossingen om Europa optimaal te ontsluiten over de weg, per spoor, via pijpleidingen, kust- en binnenvaart.

Brexit

Met een gecoördineerde actie om de effecten van een harde Brexit in en om de haven van Rotterdam te mitigeren hebben het Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente Rotterdam, de gemeente Vlaardingen en wegbeheerder Rijkswaterstaat 5 bufferparkeerlocaties ingericht. Doel van deze actie is om eventueel oponthoud als gevolg van extra douaneformaliteiten op ferry en shortsea terminals tot een minimum te beperken, oponthoud op de lokale en regionale wegen te voorkomen en een zo soepel mogelijke goederendoorvoer van en naar het VK te waarborgen.

[LEES MEER](#)

Meer containervervoer tussen Rotterdam en Noord-Brabant

Stichting Multimodaal Coördinatie en Adviescentrum Brabant (MCA Brabant) en het Havenbedrijf Rotterdam hebben op 28 maart een samenwerkingsovereenkomst getekend met als doel om meer containervervoer tussen Rotterdam en Noord-Brabant via binnenvaart te realiseren. Meer vrachtvolume per binnenvaart in plaats van per truck (modal shift) zorgt voor een beter bereikbare haven én regio.

[LEES MEER](#)

Binnenvaart bundelt kracht in Amsterdam-Utrecht-Rotterdam corridor

TMA Logistics, CTU en VCL slaan de handen ineen met de oprichting van de North West Central Corridor. Deze bundeling van lading heeft een betrouwbaarder barge-product tot resultaat en leidt daardoor tot duurzamer transport en minder vertraging bij de afhandeling aan de terminals. Het initiatief wordt ondersteund door de deepsea containerterminals in Rotterdam, het Havenbedrijf Amsterdam, het Havenbedrijf Rotterdam en het duurzaam logistiek programma Lean & Green Europe.

[LEES MEER](#)

(Rijks)Havenmeester van Rotterdam

De divisie Havenmeester voert namens de (Rijks)Havenmeester publiekrechtelijke taken uit, zoals verkeersbegeleiding, inspectie en incidentbestrijding.

Nautische cijfers

Nautische Veiligheid

7288 zeeschepen deden de haven aan in het eerste kwartaal van 2019. Dit is een vergelijkbaar aantal als over dezelfde periode in 2018. De score van de nautische veiligheid (de NSI) ontwikkelt zich weer in positieve zin nadat het rapportcijfer in 2018 laag eindigde, hoofdzakelijk als gevolg van het ongeval met de Bow Jubail. De NSI score bedraagt 6.5 voor het eerste kwartaal 2019. In deze periode vonden geen zeer ernstige of ernstige ongevallen plaats. Er werden 32 minder ernstige scheepsongevallen en 56 voorvallen geregistreerd. Het einde van het eerste kwartaal kenmerkte zich door perioden van veel wind. Hierdoor braken diverse schepen en duwbakken los van hun verankering waarbij er in enkele gevallen schade aan schip, duwbak of infrastructuur ontstond.

De NSI is een indexcijfer waarbij het actuele aantal scheepsongevallen en voorvallen wordt afgezet tegen de normperiode 2012-2015. Hierbij tellen ernstigere scheepsongevallen ongevallen zwaarder mee en minder ernstige scheepsongevallen minder zwaar. De score van de normperiode 2012-2015 is vastgesteld op een 7,0.

WATERVERONTREINIGINGEN

In het eerste kwartaal van 2019 werden 38 waterverontreinigingen geregistreerd waarbij in totaal geschat 0,8m3 werd gemorst. De meeste verontreinigingen zijn zeer beperkt in omvang; van 95% is de hoeveelheid minder dan 100 liter.

Inspecties

De SEI is een rapportcijfer dat de gemiddelde waarde van het nalevingsgedrag (van wetten en regels) aan boord van zee- en binnenvaartschepen weergeeft op basis van fysieke inspecties in een bepaalde periode. De SEI scoort 7,74 en komt hiermee boven de norm uit van 7,50. De score is gebaseerd op 1.609 fysieke inspecties van zee- en binnenvaarschepen.

Veiligheid en cyberresilience

Verlenging FERM

De financiering van FERM, het programma dat in het bewustzijn over digitale kwetsbaarheden en risico's in de Rotterdamse haven verhoogt, wordt met één jaar verlengd tot eind 2020. Daarnaast wordt er in een pilot tot eind 2019 gewerkt aan de uitbreiding van de FERM activiteiten met onder andere het aanbieden van dienstverlening die bedrijven helpt hun cyberweerbaarheid te vergroten. Ook wordt onderzocht of duurzame financiering van FERM door middel van ledenbijdragen mogelijk is.

[LEES MEER](#)

Sponsoring en subsidies

Het Havenbedrijf Rotterdam ontwikkelt in partnerschap de Europese haven van wereldklasse. Dit wordt met aandacht voor kwaliteit en onze omgeving gedaan. Dat betekent groei, maar wel in balans. Het is voor de haven belangrijk dat het woon- en leefklimaat in de regio van hoog niveau is. Het sponsor- en donatiebeleid van het Havenbedrijf Rotterdam sluit daarop aan.

Verlenging contract Stichting Wereldhavendagen

Op 7 maart 2019 werd de 42e editie van de Wereldhavendagen officieel afgetrapt. Tijdens deze bijeenkomst werd ook het contract tussen de Stichting Wereldhavendagen en het Havenbedrijf Rotterdam met 5 jaar verlengd. De 42e editie vindt dit jaar plaats op 6, 7 en 8 september. Het thema is 'MariTeam'. Hiermee wil de organisatie aandacht vragen voor alle teamspelers die dagelijks keihard werken aan het succes van de Rotterdamse haven. Het thema biedt ruimte om te laten zien welke beroepen er zijn in de haven, welke ontwikkelingen er plaatsvinden en in welke verrassende combinaties bedrijven samen maritieme uitdagingen aangaan.

[LEES MEER](#)

Verlenging samenwerking Rotterdam Port Promotion Council (RPPC)

Tijdens het nieuwjaarsontbijt, op 16 januari 2019, maakten het Havenbedrijf Rotterdam en de RPPC bekend dat zij hun samenwerking ook de komende 4 jaar zullen continueren. Uit deze jarenlange samenwerking blijkt steeds weer hoe effectief het is om gezamenlijk het haven industrieel complex in de haven van Rotterdam te promoten.

[NAAR HET PERSBERICHT](#) of [NAAR DE RPPC WEBSITE](#)

Ruimte voor ontwikkelingen

Rotterdam circulaire hub voor grondstoffentransitie

Tijdens de jaarlijkse landelijke campagneweek van de Circulaire Economie, 14 tot en met 18 januari 2019, stond de circulaire economie in de schijnwerpers. Het haven-industriegebied van Rotterdam is bij uitstek een regio om de circulaire economie in de praktijk vorm te geven. De concentratie van grondstof- en reststromen afkomstig van industrie en logistiek vormt in combinatie met de goede bereikbaarheid een uitstekende basis voor een brede introductie van circulair produceren en consumeren.

[LEES MEER](#)

Havenautoriteiten bundelen wereldwijd kennis en kunde

Tijdens de kick off van Human Port Capital bundelden havenautoriteiten van New York, New Jersey, Vancouver, Los Angeles, Busan, Singapore, Barcelona, Riga, Le Havre, Livorno en Rotterdam hun krachten op het gebied van sociale innovatie om te zorgen dat havens ook in de toekomst vitaal en concurrerend blijven. Het uiteindelijke doel is het opstellen van een gezamenlijk Human Capital Ports Action Program, waarin havenautoriteiten, onderwijs instellingen, gemeentes en havenautoriteiten wereldwijd samenwerken op het gebied van sociale innovatie en complexe HR vraagstukken.

[LEES MEER](#)

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van de onderwerpen in deze briefing dan kunt u contact opnemen met [Marlies Langbroek](#) (+31 611752643), [Mirrijn van Eijk](#) (+31 651560565) of [Mathijs Verhagen](#) (+31 623383707).

Havenbedrijf Rotterdam - External Affairs
010 – 252 19 85

Over Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. Het Havenbedrijf is dan ook voortrekker in de transitie naar duurzame energie en zet in op digitalisering om de haven en handelsstromen nog efficiënter te maken. De twee kerntaken van het Havenbedrijf zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart.

Feiten en cijfers van het Havenbedrijf Rotterdam en de Rotterdamse haven

Havenbedrijf Rotterdam: ca.1200 werknemers, omzet ca. € 710 miljoen.

Website: www.portofrotterdam.com

Havengebied: ca.12.500 ha havengebied (land & water, waarvan ca. 6.000 ha bedrijfsterreinen). Lengte havengebied is ruim 40 km.

Werkgelegenheid (direct en indirect): 385.000 arbeidsplaatsen.

Goederenoverslag: ca. 470 miljoen ton goederen per jaar.

Scheepvaart: ca. 30.000 zeeschepen en ca. 120.000 binnenvaartschepen per jaar.

Toegevoegde waarde: (direct en indirect) €45,6 miljard, 6,2% van het BBP.



Port of Rotterdam Authority
Wilhelminakade 909
3072 AP Rotterdam
The Netherlands
[| Contact |](#)



Deze mail is persoonlijk. Lees ons [privacystatement](#) voor meer informatie over hoe wij omgaan met uw persoonlijke gegevens. U kunt uw [voorkeuren bijwerken](#) of u hier [afmelden](#) voor deze lijst.

