
Stadsraad Hart voor Willemstad vraagt om adequate verkeersmaatregelen voor vakantiepark

De Stadsraad Hart voor Willemstad (HvW) heeft de Gemeenteraad van Moerdijk, in een brief van 13 mei jl., verzocht bij het College van B&W aan te dringen om zorg te dragen voor een verkeersplan, voordat de omgevingsvergunningaanvraag voor een grootschalig vakantiepark op locatie Bovensluis te Willemstad ontvankelijk wordt verklaard. Doel van dit plan moet zijn om met ingrijpende maatregelen te voorkomen dat de verkeersveiligheid afneemt, door realisatie van het vakantiepark (in aanleg- en gebruiksfase), met name over de nu al kwetsbare Oostdijk en polderwegen richting Willemstad, Tonnekreek, Zwingelspaan, Oudemolen. Maar ook op de toegangswegen in Willemstad, bij de kwetsbare voetbalvelden, geplande scholen en de geplande uitbreiding Willemstad Oost en Willemshof.

Ontwikkeling. Het beoogde vakantiepark zal na opening plaats bieden aan zo'n 2.000 recreanten (gedurende het gehele jaar; voorheen ca 400 op de voormalige camping). D.w.z. bijna net zoveel als het huidige aantal inwoners van Willemstad en de buitenwijken samen. Uit gegevens van o.a. de Gemeente Moerdijk en HvW blijkt dat uitbreiding van het vakantiepark zal leiden tot ten minste 1.600 extra autobewegingen per dag (park is niet bereikbaar per ov). Dat is zeker viermaal zoveel als het aantal autobewegingen vanuit de oude Camping Bovensluis. Toename van vrachtverkeer (bevoorrading, ophalen reststoffen, onderhoud) en van fiets en voetverkeer is hierbij nog niet beschouwd. Deze forse toename van het verkeer zal overwegend plaatsvinden via de smalle Oostdijk (op diverse delen slechts 3,2 meter breed!), en polderwegen waar personenauto's en landbouwverkeer elkaar in de huidige situatie nu al nauwelijks kunnen passeren.

Afname verkeersveiligheid. HvW vreest voor een sterke toename van gevaarlijke en onveilige situaties indien vooraf geen afdoende verkeersveiligheidsmaatregelen worden getroffen om deze verkeersstromen in goede banen te leiden.

Afname leefbaarheid. Daarnaast stelt HvW dat er maatregelen genomen dienen te worden om de gevolgen op de leefomgeving tot een minimum te beperken, zodat er daadwerkelijk sprake kan zijn van een goede en duurzame ruimtelijke ontwikkeling, waarbij ook de gevolgen van de aanzienlijke uitbreiding van het aantal mensen op het vakantiepark en beperkte beschikbaarheid huisartsenposten/ambulance, politie en handhaving wordt beschouwd.

Bestemmingsplan en bestuurlijk maatwerk. Ook al past het beoogde vakantiepark binnen de huidige bestemming Recreatie, er is naar onze overtuiging, met het oog op deze vergunningaanvraag, bestuurlijk maatwerk noodzakelijk. Dat is mogelijk omdat in het geldende Bestemmingsplan Buitengebied uit 2018 ook een brede bestuurlijke visie is opgenomen. Hierin wordt gesteld dat: "veel polder- en dijkwegen smal zijn, hetgeen nu soms al leidt tot verkeersonveilige situaties of conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers. Ontwikkelingen moeten niet zorgen voor een toename aan verkeersbelasting op wegen waar dit op basis van de huidige belasting niet wenselijk is". Indien vooraf, willens en wetens, geen noodzakelijke verkeersmaatregelen worden getroffen ter handhaving van het huidige verkeersveiligheidsniveau, dan is dat naar ons oordeel in strijd met de beginselen van behoorlijk bestuur. Daarnaast is het wat HvW betreft sterk de vraag of de beoogde uitbreiding past binnen de kaders die van toepassing zijn op het stiltegebied en het Verkeersveiligheidsplan Moerdijk 2018-2028.

Ontvankelijk verklaring na gemaakte afspraken verkeersveiligheid en leefbaarheid. Wij vragen u dan ook nogmaals om B&W met nadruk te verzoeken de vergunningaanvraag pas ontvankelijk te verklaren als de verkeersstromen, van en naar het beoogde park aan de Oostdijk, in adequate en veilige banen worden geleid, de belasting van de leefomgeving en van nood- en hulpdiensten in naburige kernen tot een verantwoord minimum wordt beperkt en een integrale beoordeling van het plan heeft plaatsgevonden.

Vragen:

1. Op welke wijze gaat de gemeente Moerdijk ervoor zorgen dat verkeersveiligheid als gevolg van aanzienlijke uitbreiding van vakantiepark Bovensluis bij het ontvankelijk verklaren van de omgevingsvergunningaanvraag niet achteruitgaat en voldaan wordt aan hetgeen is beschreven ten aanzien van verkeersveiligheid in het Bestemmingsplan Buitengebied 2018, Bestuursakkoord 2022-2026 en Omgevingsvisie Moerdijk 2024?
2. Op welke wijze gaat de gemeente Moerdijk ervoor zorgen dat de kwaliteit van de leefomgeving en leefbaarheid als gevolg van aanzienlijke uitbreiding van vakantiepark Bovensluis bij het ontvankelijk verklaren van de omgevingsvergunningaanvraag voor 5uitbreiding Camping Bovensluis niet achteruitgaat en voldaan wordt aan hetgeen is beschreven ten aanzien van verkeersveiligheid in het Bestemmingsplan Buitengebied 2018, Bestuursakkoord 2022-2026 en Omgevingsvisie Moerdijk 2024?

Bijlagen: Foto's Oostdijk en (fietsstraat) Noordlangeweg nabij ingang/uitgang vakantiepark Bovensluis, juni 2024 en kop artikel BN De Stem ' Teveel auto's fietsstraat Noordlangeweg', d.d. 23-02-2021

Foto's Oostdijk, juni 2024



 Noordlangeweg	 Noordlangeweg
 Oostdijk	 Oostdijk

BN De Stem, 23 februari 2021



Fietsstraat Noordlangeweg

Een fietsstraat is – vaak een brede – een straat die is ingericht als fietsroute. Op een fietsstraat is het echter wél toegestaan om hier als automobilist van gebruik te maken. Het verkeersbord zegt echter wel dat de 'auto te gast' is. Dit wil zoveel zeggen dat het autoverkeer wordt beperkt door middel van de inrichting en het karakter van de fietsstraat. Je mag dus wel met je auto over de fietsstraat, maar je dient je snelheid te matigen tot een lager tempo en ruim baan te verlenen aan de fietsers, ook als deze rijden op een elektrische fiets.

Het doel van de fietsstraat

De ontwerpers van een fietsstraat hebben een helder doel voor ogen. Zo moet dit speciale fietspad een aantrekkelijk alternatief vormen voor de traditionele fietsroutes langs hoofdwegen. Of weggebruikers uit de auto en op de fiets te krijgen. Speerpunt hierbij is echter wel dat de intensiteit van het verkeer op de oorspronkelijke weg bepalend is voor de uitvoering van een speciale straat voor fietsers. Wanneer te veel motorvoertuigen gebruikmaken van deze weg, is het helaas een onhaalbare kaart om een veilige fietsstraat aan te leggen.