



MEMO



Project	Doortrekking fietspad Klundert
Code	000973
Onderwerp	Toelichting ontwerp
Locatie	Kapelle
Steller	G. Foesenek
Datum	22 november 2022

INLEIDING

De gemeente Moerdijk heeft Juust gevraagd een voorlopig ontwerp op te stellen voor het doortrekken van het tweerichtingsfietspad vanaf de N285 richting de Molenberglaan in de kern. Het doel van het doortrekken van dit tweerichtingsfietspad is om de verkeersveiligheid en de beleving voor de fietsers te verbeteren. Dit wil men bewerkstelligen door het fietsverkeer ter hoogte van de komgrens niet direct te mengen met het overige verkeer.

Een uitgebreide onderbouwing van de geadviseerde oplossing volgt in de eindrapportage. In deze memo lichten we gemaakte keuzes in het voorlopig ontwerp toe.

HET TRACÉ

We trekken het tweerichtingsfietspad van de komgrens door tot het kruispunt met de Zevenbergsepoort. Een beëindiging van het fietspad op het kruispunt met de Molenberglaan is verkeerskundig niet acceptabel aangezien dit ter hoogte van dit kruispunt leidt tot nieuwe conflictsituaties. De aantallen en de mogelijke verkeersbewegingen bemoeilijken deze situatie. Door het fietspad verder door te trekken is een aansluiting ter hoogte van de Zevenbergsepoort mogelijk waarbij de intensiteiten van het conflicterend gemotoriseerd verkeer al aanzienlijk lager is dan in de bestaande situatie of ter hoogte van de Molenberglaan.

HET DWARSPROFIEL

Op het tracé tussen de komgrens en het kruispunt ter hoogte van het Walletje is gekozen voor een dwarsprofiel met een rijbaan van 5,80 meter breed een groene berm van minimaal 2,80 breed en een fietspad van 3,50 meter breed. Naast het fietspad is een bufferruimte van 70 centimeter beschikbaar waar aan de buitenzijde een valbeveiliging wordt geplaatst. De rijbaan is ten opzichte van de bestaande situatie vanuit het 'hart' versmald zodat voor de bomenrijen aan beide zijden van de rijbaan verbeterde groeiomstandigheden ontstaan. Dit zorgt voor het behoud en een verduurzaming van het laaneffect. Daarnaast drukt het de snelheid van het verkeer, die in de bestaande situatie te hoog is. De breedte van het fietspad sluit aan bij de bestaande en verwachte intensiteiten van het fietsverkeer. De parkeerplaatsen tussen de komgrens en Molenberglaan zijn verwijderd en ook de bushalte is opgeheven. Op de Zevenbergseweg tussen de Molenberglaan en de Zevenbergsepoort zijn drie van de vijf parkeerplaatsen behouden en zijn voetpaden aanwezig.

SPECIEKE INRICHTINGSEISEN

Het aanleggen van een fietspad ten oosten van de Zevenbergseweg is niet mogelijk zonder het toepassen van een keerwand. Door het hoogteverschil richting het water rondom het bolwerk en de verbreding van de verharding is dit noodzakelijk. Deze



keerwand is over het hele tracé met uitzondering van de kruispunten in het ontwerp opgenomen. Bovenop de keerwand wordt een hekwerk/valbeveiliging voorzien om te voorkomen dat fietsers van het fietspad raken en naar beneden vallen.

De rijbaan is vanaf de komgrens voorzien van trottoirbanden. Hierdoor wordt de weg naast een fysieke versmalling ook visueel nog smaller en is uitwijken naar de berm niet meer mogelijk. Daarnaast passen trottoirbanden beter bij de inrichting van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

Tot slot is de verlichting een belangrijk aandachtspunt. We gaan in de kostenraming uit van het plaatsen van tien lichtmasten. Ter hoogte van conflictsituaties tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer dient dit nog nader uitgewerkt te worden.

DE KRUISPUNTOPLOSSINGEN

Het doortrekken van het fietspad langs de Zevenbergseweg heeft impact op twee kruispunten:

- 1) Het kruispunt Zevenbergseweg – Molenberglaan
- 2) Het kruispunt Zevenbergseweg – 't Walletje – Zevenbergsepoort.

Zevenbergseweg – Molenberglaan

Het fietspad wordt doorgetrokken over de Molenberglaan. De voorrangssituatie blijft ongewijzigd waardoor ook het fietsverkeer in beide richtingen voorrang heeft op kruisend gemotoriseerd verkeer. Voor voetgangers is een zebrapad opgenomen zodat voor alle langzaam verkeer hier dezelfde voorrangssituatie geldt. Het fietspad is ten opzichte van de Zevenbergseweg uitgebogen tot vijf meter. Lichte voertuigen kunnen op deze wijze opstellen tussen het fietspad en de Zevenbergseweg. Gefaseerd kruisen van de beide stromen is daardoor mogelijk. Daarnaast geeft het zwaar verkeer bij rechtsaf slaan richting de Molenberglaan meer ruimte om tot stilstand te komen bij kruisend fietsverkeer. Dit vermindert de kans op dodehoekongevallen. Een gedetailleerde weergave van het kruispunt is opgenomen in figuur 1.



Figuur 1 | Kruispuntoplossing Zevenbergseweg – Molenberglaan.

Zevenbergseweg – 't Walletje – Zevenbergsepoort

De aansluiting van 't Walletje wordt versmald en uitgevoerd als uitritconstructie. Dit versterkt de zichtbaarheid van het bestaande eenrichtingsverkeer. De aansluiting van de Zevenbergseweg op de Zevenbergsepoort wordt opgesplitst. Het fietspad wordt voor het kruispunt qua inrichting omgevormd tot een reguliere woonstraat. Deze aansluiting richting de Zevenbergsepoort wordt de voorrangsaansluiting ten opzichte van gemotoriseerd verkeer op de Zevenbergseweg richting de Zevenbergsepoort. Op deze wijze wordt de kwaliteit voor de fietser versterkt en voorkomen we dat ter hoogte van deze aansluiting een vergelijkbaar conflict ontstaat als in de bestaande situatie ter hoogte van de komgrens. Een gedetailleerde weergave van het kruispunt is opgenomen in figuur 2.



Figuur 2 | Kruispuntoplossing Zevenbergseweg – 't Wallekje – Zevenbergsepoort.

AANVULLENDE MAATREGELEN

De ontworpen kruispuntvorm van de Zevenbergseweg met de Zevenbergsepoort heeft met behoud van bestaande rijrichtingen nog altijd een risicovol conflict. Fietzers komend vanuit het zuiden richting de Zevenbergsepoort hebben voorrang op gemotoriseerd verkeer richting de Zevenbergsepoort. Door de ligging van beide aansluitingen is het bij zwaar verkeer mogelijk dat fietsers niet altijd goed zichtbaar zijn. Vooral omdat zwaar verkeer niet haaks op de rijrichting van de fietser kan uitkomen.

Dit conflict kan voorkomen worden door het bestaande voorlopig ontwerp te combineren met het omdraaien van het eenrichtingsverkeerscircuit van 't Wallekje en de Zevenbergsepoort. Fietsverkeer op het fietspad richting de Zevenbergsepoort komt dat alleen nog in conflict met tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer, waarbij de zichtbaarheid geen risico meer vormt. We adviseren dan te kijken naar mogelijkheden om de Zevenbergsepoort in te richten als fietsstraat.

Dit dient in een breder kader van verkeerscirculatie bekeken te worden.

RAMING

Het ontwerp werd geraamd op 800.000 EUR. Een detaillering van dit bedrag is opgenomen in bijgevoegde budgetraming.