



Aan:

Gemeente Moerdijk

NOTITIE Markweg tankstation luchtkwaliteit

Betreft: Luchtkwaliteit
Inrichting: Tankstation
Adres: Markweg
Plaats: Standdaarbuiten

Zaaknummer

17120979

onderwerp

Markweg tankstation
luchtkwaliteit

behandeld door

J. Verswijveren
013-2067365
j.verswijveren@omwb.nl

Inleiding

In verband met het plan van Sakko Commercial B.V. om aan de Markweg te Standdaarbuiten een onbemand tankstation op te richten, heeft de OMWB in opdracht van de gemeente Moerdijk een onderzoek gedaan naar de gevolgen van dat plan voor de luchtkwaliteit.

Voor de beschouwing van de luchtkwaliteit wordt gebruik gemaakt van berekeningen. De luchtkwaliteitsberekeningen worden uitgevoerd op basis van de gegevens die zijn gebruikt voor de geluidberekeningen. Om dubblures te voorkomen, wordt in deze luchtkwaliteitsnotitie voor de verkeersgegevens verwezen naar het OMWB-geluidrapport, dat voor dit plan is opgesteld.

plaats / datum

Tilburg,
22 februari 2018

bijlage(n)

-

kopie aan

-

Situatie

Het tankstation is geprojecteerd bij de op- en afrit naar de A17. Hieronder is de ligging van het plangebied op de luchtfoto weergegeven. Aan de noordwest zijde bevindt zich een agrarisch gebied met een enkele woning op verre afstand. Aan de zuidwestzijde is de Vlinderbuurt, een woonwijk van Standdaarbuiten.

Figuur 1



Figuur 2



Wettelijk kader luchtkwaliteit

Het wettelijke kader voor de luchtkwaliteit is gegeven in de volgende documenten:

- de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen), hierna te noemen de Wm;
- het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)', hierna te noemen het Besluit nibm;
- de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)', hierna te noemen de Regeling nibm;
- de 'Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007';
- de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- het 'Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)'.

Voor de kwaliteit van de buitenlucht gelden de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀ en PM_{2,5}), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor de componenten benzeen, zwaveldioxide, lood en koolmonoxide bestaat in Nederland (nagenoeg) geen overschrijdingsrisico. Deze

componenten kunnen derhalve als niet-kritisch worden beschouwd en er zijn dan ook in onderhavig onderzoek geen berekeningen aan uitgevoerd.

Bij het besluit tot het mogelijk maken van het intensiveren van bedrijfsactiviteiten, dat mogelijk gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kan uit het oogpunt van zorgvuldigheid artikel 5.16, tweede lid, van de Wm worden betrokken. Op grond van artikel 5.16, eerste lid, van de Wm kunnen besluiten, die gevolgen voor de luchtkwaliteit hebben, worden genomen, indien aannemelijk is gemaakt dat:

- a. als gevolg van het plan, al dan niet nadat maatregelen zijn getroffen, de grenswaarden niet worden overschreden (artikel 5.16, eerste lid, sub a, van de Wm);
- b. als gevolg van het plan de concentratie van stoffen in de buitenlucht per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (artikel 5.16, eerste lid, sub b1 van de Wm);
- c. als gevolg van het plan bij een beperkte toename van de concentratie van stoffen in de buitenlucht, door een met de activiteiten samenhangende maatregel of optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (artikel 5.16, eerste lid, sub b2 van de Wm);
- d. als gevolg van het plan, al dan niet nadat maatregelen zijn getroffen, de toename van stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan de concentratie in de buitenlucht (artikel 5.16, eerste lid, sub c van de Wm); of
- e. het te nemen besluit een besluit is dat genoemd of beschreven is in of betrekking heeft op een ontwikkeling of voorgenomen besluit welke is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met een door de Minister (NSL) of andere bestuursorganen vastgesteld programma dat is gericht op het bereiken van de grenswaarden (artikel 5.16, eerste lid, sub d van de Wm).

Niet in betekenende mate

Als wordt gezegd (situatie d) dat een project 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan de concentratie in de buitenlucht, dan wordt daarmee het volgende bedoeld. Een project of de activiteit is 'nibm' indien het maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de concentraties fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2).

Zeezoutaftrek

Bij de toetsing van berekende concentraties fijn stof (als PM_{10}) aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaftrek mag op het resultaat worden toegepast, als sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijn stof (als PM_{10}). Het betreft dan een aftrek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie.

Het toepassen van de zeezoutcorrectie is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). De hoogte van de zeezoutcorrectie is vastgelegd in de ministeriële 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (zie artikel 35, lid 6 en bijlage 5 van de RbI 2007).

De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald. De concentratie varieert van 5 microgram per m^3 voor een aantal kustgemeenten, tot 1 microgram per m^3 voor gemeenten in Limburg.

Daarnaast is per provincie een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald, dat in mindering kan worden gebracht. Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt 2 dagen in Noord- Brabant.

Gelet op het bovenstaande, kunnen bij de toetsing van de berekende PM_{10} -concentraties in de gemeente Moerdijk als zeezoutcorrectie worden toegepast (in mindering worden gebracht op de berekende concentraties en overschrijdingsdagen): 2 microgram per m^3 voor de jaargemiddelde concentratie en 2 overschrijdingsdagen.

$PM_{2,5}$

Voor de component $PM_{2,5}$ geldt een jaargemiddelde grenswaarde van 25 $\mu g/m^3$. De component $PM_{2,5}$ heeft een directe relatie met PM_{10} . Uit onderzoek van het RIVM komt naar voren dat er in het algemeen een vaste concentratieverhouding bestaat tussen PM_{10} en $PM_{2,5}$. Dit maakt dat wanneer aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan tegelijkertijd ook aan de grenswaarde voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan. Op basis van dit gegeven zijn voor de component $PM_{2,5}$ in onderhavig onderzoek geen berekeningen uitgevoerd.

Verslag van verspreidingsberekening

Stoffen waarvan de concentraties zijn berekend

Het onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit richt zich zoals gebruikelijk op de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en zwevende deeltjes (PM_{10} en daarmee $PM_{2,5}$), aangezien voor de overige in het wettelijk kader genoemde stoffen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) landelijk reeds vaststaat dat er meestal wordt voldaan aan de grenswaarden.

Computerprogramma

Voor de berekening van de gevolgen voor de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 3.00, waarin het model Stacks+ is geïntegreerd. Het STACKS model vormde het uitgangspunt voor het NNM (Nieuw Nationaal Model) voor punt - en oppervlaktebronnen. STACKS+ is uitgebreid ten opzichte van het NNM, onder andere voor het doorrekenen van de luchtkwaliteit langs verkeerswegen. STACKS+ is door het ministerie van I&M goedgekeurd voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van de drie Standaard RekenMethodes:

- SRM 1 : voor wegen in de bebouwde kom
- SRM 2 : voor (snel)wegen in het open veld
- SRM 3 : punt- en oppervlaktebronnen.

Een afdruk van het rekenmodel voor luchtkwaliteit is opgenomen in de bijlage bij deze notitie.

Invoergegevens

De verkeersbewegingen op de Markweg en de fijnstofuitstoot van de veehouderij Langeweg Zuid 4 zijn in het luchtkwaliteitsrekenmodel gevoerd, waarna conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 de concentraties van luchtverontreinigende stoffen NO₂ en PM₁₀ ter plaatse van gevels van bepaalde woningen zijn berekend. Het betreft de woningen die relatief dichtbij de weg en de veehouderij liggen. De berekende concentraties zijn de concentraties die worden veroorzaakt vanwege de verkeersbewegingen op de weg en de fijnstofuitstoot van de veehouderij. Indien de concentraties op de genoemde woningen lager zijn dan de grenswaarden, is het niet nodig om de concentraties op verder weg gelegen woningen te berekenen, want die concentraties zullen dan immers ook lager zijn dan de grenswaarden. De verkeersintensiteiten van de diverse voertuigcategorieën en de rijksnelheden, waarvan in de luchtberekeningen is uitgegaan, komen overeen met die in het geluidonderzoek. Voor deze details wordt dan ook kortheidshalve verwezen naar het betreffende OMWB-geluidrapport. Gegevens over de verkeersgeneratie van het beoogde tankstation staan in de bijlage van deze notitie.

Resultaten

In tabel 1 en 2 zijn de concentraties t.p.v. de dichtstbij-gelegen woningen gepresenteerd. De complete rekenresultaten staan in de bijlage van deze notitie.

Tabel 1: Concentraties rekenjaar 2016

Locatie	NO ₂ jaargem. µg/m ³		PM ₁₀ jaargem. µg/m ³ *		PM ₁₀ etmaalgem. aantal dagen per jaar dat de etmaalgemiddelde concentratie van PM ₁₀ groter is dan 50 µg/m ³ *	
	Excl pr	Incl pr	Excl pr	Incl pr	Excl pr	Incl pr
Vuurvlinder 23-1	18,99	19,03	19,56	19,56	7	7
Vuurvlinder 23-2	18,99	19,03	19,56	19,56	7	7
Dansvlinder 9-1	19,02	19,02	19,52	19,52	7	7
Dansvlinder 9-2	19,02	19,02	19,51	19,51	7	7
<i>grenswaarden</i>	40,0		40,0		35	

* op de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ en op het aantal dagen per jaar, waarop de etmaalgemiddelde concentratie van PM₁₀ groter is dan 50 µg/m³, is geen zeezoutaftrek toegepast.

Tabel 2: Concentraties rekenjaar 2030

Locatie	NO ₂ jaargem. µg/m ³		PM ₁₀ jaargem. µg/m ³ *		PM ₁₀ etmaalgem. aantal dagen per jaar dat de etmaalgemiddelde concentratie van PM ₁₀ groter is dan 50 µg/m ³ *	
	Excl pr	Incl pr	Excl pr	Incl pr	Excl pr	Incl pr
Vuurvlinder 23-1	19,00	19,01	19,57	19,57	7	7
Vuurvlinder 23-2	19,00	19,01	19,56	19,56	7	7
Dansvlinder 9-1	19,04	19,05	19,52	19,52	7	7
Dansvlinder 9-2	19,05	19,05	19,52	19,51	7	7
<i>grenswaarden</i>	40,0		40,0		35	

* op de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ en op het aantal dagen per jaar, waarop de etmaalgemiddelde concentratie van PM₁₀ groter is dan 50 µg/m³, is geen zeezoutaftrek toegepast.

Beschouwing van de resultaten

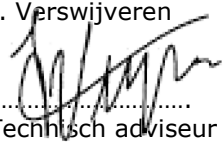
Uit het onderzoek is gebleken dat de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ niet worden overschreden. Gelet op het eerder toegelichte verband tussen PM₁₀ en PM_{2,5} is hiermee ook gebleken dat de grenswaarde voor PM_{2,5} niet wordt overschreden. Er wordt dus voldaan aan de Wet milieubeheer artikel 5.16, eerste lid, sub a (geen grenswaarde overschrijding). Tevens blijkt uit het onderzoek dat het project tankstation niet of nauwelijks leidt tot hogere immissieconcentraties van NO₂ en PM₁₀ ter plaatse van de woningen in de vlinderbuurt.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat er wat betreft de luchtkwaliteit geen beletsel of beperking is voor de beoogde ontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

J. Verswijveren


.....
Technisch adviseur

P. Hubers


.....
Senior technisch adviseur



Bijlage bij OMWB-notitie Markweg Standdaarbuiten

Detailinformatie over de berekeningen luchtkwaliteit

VERKEERSBEWEGINGEN VAN EN NAAR INRICHTING

Pers. Auto

Activiteitenbesluit

dag	0700-2100	154	0.836956522
avond			
nacht	2100-0700	30	0.163043478
		184	

VNG

dag	0700-1900	128	0.697463768
avond	1900-2300	33	0.180253623
nacht	2300-0700	23	0.122282609
		184	

Vr. Auto (incl. tankwagen)

Activiteitenbesluit

dag	0700-2100	25	0.806451613
avond			
nacht	2100-0700	6	0.193548387
		31	

VNG

dag	0700-1900	21	0.672043011
avond	1900-2300	6	0.182795699
nacht	2300-0700	5	0.14516129
		31	

0.166666667

0.25

368

62

Elek. Auto

Activiteitenbesluit

dag	0700-2100	0	38.5
avond			
nacht	2100-0700	5	7.5
		5	

VNG

dag	0700-1900	0	32.08333333	10.41666667
avond	1900-2300	1	8.291666667	2.833333333
nacht	2300-0700	4	5.625	2.25
		5		

10 440

2018

2030

autonoom	8697	10420
proj	440	440
met proj	9137	10860

Geomilieu V4.30 (64-bit) - Onderzoek inrichting - [(STACKS) lucht 2018 autonoom]

Bestand Bewerken Model Beeld Resultaten Berekeningen Tools Venster Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Wegtype

Gemiddelde snelheid [km/u] 80

Wegbreedte [m] 7,00

☒ Invoer als verdelingen

Verdeling

Etmaalintensiteit: 8697,64

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

	Dag	Avon	Nach
Uurintensiteit [%]	6,80	2,82	0,89
Lichte mvgt [%]	85,9	78,1	80,4
Middelzware mvgt [%]	5,65	7,29	5,37
Zware mvgt [%]	8,35	14,5	14,1
Bussen [%]	--	--	--

Intensiteiten

Uurlijkse intensiteit per categorie

Categorie	LV	MV	ZV	Bus	Stagnati
00:00 - 01:00	62,29	4,16	10,97	--	--
01:00 - 02:00	62,29	4,16	10,97	--	--
02:00 - 03:00	62,29	4,16	10,97	--	--
03:00 - 04:00	62,29	4,16	10,97	--	--
04:00 - 05:00	62,29	4,16	10,97	--	--
05:00 - 06:00	62,29	4,16	10,97	--	--
06:00 - 07:00	62,29	4,16	10,97	--	--
07:00 - 08:00	508,58	33,42	49,39	--	--
08:00 - 09:00	508,58	33,42	49,39	--	--
09:00 - 10:00	508,58	33,42	49,39	--	--
10:00 - 11:00	508,58	33,42	49,39	--	--



Totaal aantal voertuigen 8697

Geomilieu V4.30 (64-bit) - Onderzoek inrichting - [(STACKS) lucht 2018 met project]

Bestand Bewerken Model Beeld Resultaten Berekeningen Tools Venster Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Wegtype

Gemiddelde snelheid [km/u] 80

Wegbreedte [m] 7,00

☒ Invoer als verdelingen

Verdeling

Etmaalintensiteit: 9137,00

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

	Dag	Avon	Nach
Uurintensiteit [%]	6,80	2,82	0,89
Lichte mvgt [%]	85,9	78,1	80,4
Middelzware mvgt [%]	5,65	7,29	5,37
Zware mvgt [%]	8,35	14,5	14,1
Bussen [%]	--	--	--

Intensiteiten

Uurlijkse intensiteit per categorie

Categorie	LV	MV	ZV	Bus	Stagnati
00:00 - 01:00	65,44	4,37	11,52	--	--
01:00 - 02:00	65,44	4,37	11,52	--	--
02:00 - 03:00	65,44	4,37	11,52	--	--
03:00 - 04:00	65,44	4,37	11,52	--	--
04:00 - 05:00	65,44	4,37	11,52	--	--
05:00 - 06:00	65,44	4,37	11,52	--	--
06:00 - 07:00	65,44	4,37	11,52	--	--
07:00 - 08:00	534,27	35,10	51,88	--	--
08:00 - 09:00	534,27	35,10	51,88	--	--
09:00 - 10:00	534,27	35,10	51,88	--	--
10:00 - 11:00	534,27	35,10	51,88	--	--



Totaal aantal voertuigen 9136

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Wegtype

Gemiddelde snelheid [km/u] 80

Wegbreedte [m] 7,00

☒ Invoer als verdelingen

Verdeling

Eemaalintensiteit: 10420,17

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

	Dag	Avon	Nach
Uurintensiteit [%]	6,80	2,82	0,89
Lichte mvgt [%]	85,9	78,1	80,4
Middelzware mvgt [%]	5,65	7,29	5,37
Zware mvgt [%]	8,35	14,5	14,1
Bussen [%]	--	--	--

Intensiteiten

Uurlijkse intensiteit per categorie

Categorie	LV	MV	ZV	Bus	Stagnati
00:00 - 01:00	74,63	4,98	13,14	--	--
01:00 - 02:00	74,63	4,98	13,14	--	--
02:00 - 03:00	74,63	4,98	13,14	--	--
03:00 - 04:00	74,63	4,98	13,14	--	--
04:00 - 05:00	74,63	4,98	13,14	--	--
05:00 - 06:00	74,63	4,98	13,14	--	--
06:00 - 07:00	74,63	4,98	13,14	--	--
07:00 - 08:00	609,30	40,03	59,17	--	--
08:00 - 09:00	609,30	40,03	59,17	--	--
09:00 - 10:00	609,30	40,03	59,17	--	--
10:00 - 11:00	609,30	40,03	59,17	--	--



Totaal aantal voertuigen 10419

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Wegtype

Gemiddelde snelheid [km/u] 80

Wegbreedte [m] 7,00

☒ Invoer als verdelingen

Verdeling

Eemaalintensiteit: 10860,00

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

	Dag	Avon	Nach
Uurintensiteit [%]	6,80	2,82	0,89
Lichte mvgt [%]	85,9	78,1	80,4
Middelzware mvgt [%]	5,65	7,29	5,37
Zware mvgt [%]	8,35	14,5	14,1
Bussen [%]	--	--	--

Intensiteiten

Uurlijkse intensiteit per categorie

Categorie	LV	MV	ZV	Bus	Stagnati
00:00 - 01:00	77,78	5,19	13,70	--	--
01:00 - 02:00	77,78	5,19	13,70	--	--
02:00 - 03:00	77,78	5,19	13,70	--	--
03:00 - 04:00	77,78	5,19	13,70	--	--
04:00 - 05:00	77,78	5,19	13,70	--	--
05:00 - 06:00	77,78	5,19	13,70	--	--
06:00 - 07:00	77,78	5,19	13,70	--	--
07:00 - 08:00	635,02	41,72	61,66	--	--
08:00 - 09:00	635,02	41,72	61,66	--	--
09:00 - 10:00	635,02	41,72	61,66	--	--
10:00 - 11:00	635,02	41,72	61,66	--	--



Totaal aantal voertuigen 10859

Invoer ISL3A, vermeld in de aanvraag behorende bij de omgevingsvergunning

Gegenereerd met ISL3a Versie 2014-1 , Rekenhart Release 1 mei 2014

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: beoogde situatie Berekend op: 2015/02/19 12:04:48

Project: Aarden, P.H., Langeweg Zuid 4, Standdaarbuiten

RD X coördinaat: 94 152 Lengte X: 500 Aantal Gridpunten X: 5
RD Y coördinaat: 403 459 Breedte Y: 500 Aantal Gridpunten Y: 5
Berekende ruwheid: 0.34 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2015
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: X:\Bedrijfsontwikkeling\Projecten\2008\08.290 Aarden\Milieus\Stof

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Vuurvlinder 23	94 495	403 523	22.74	11.2
Sluissedijk 2	93 985	403 544	21.98	10.1
Oudendijk 6	93 864	403 927	21.94	10.0

Brongegevens				
Naam : 4a			Type: AB	
RD X Coord.: 94 376	RD Y Coord.: 403 710	Emissie: 0.01506		
hoogte van emissiepunt:	6.50			
verticale uitreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw: 3.9		
diameter van emissiepunt:	0.67	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 94 376		
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 403 710		
		lengte van gebouw:	75.00	
		breedte van gebouw:	16.60	
		orientatie van gebouw:	41.00	
Naam : 4b			Type: AB	
RD X Coord.: 94 402	RD Y Coord.: 403 709	Emissie: 0.00361		
hoogte van emissiepunt:	6.50			
verticale uitreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw: 3.9		
diameter van emissiepunt:	0.67	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 94 402		
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 403 709		
		lengte van gebouw:	75.00	
		breedte van gebouw:	16.60	
		orientatie van gebouw:	41.00	
Naam : 1			Type: AB	
RD X Coord.: 94 348	RD Y Coord.: 403 767	Emissie: 0.00032		
hoogte van emissiepunt:	1.50			
verticale uitreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw: 1.5		
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 94 348		
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 403 767		
		lengte van gebouw:	34.00	
		breedte van gebouw:	18.00	
		orientatie van gebouw:	41.00	

De emissies hebben in ISL3A de eenheid: gram per seconde, en in geomilieu kg per seconde
Dus bron 4a is in ISL3A 0,01506 g/s en in Geomilieu 0,00001506 kg/s

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht 2018 autonoom
 Resultaten voor model: lucht 2018 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T01	Dansvlinder 9 - 1	94583,90	403511,61	19,02	18,92	0,10	0
T02	Dansvlinder 9 - 2	94590,09	403509,57	19,02	18,92	0,11	0
T03	Dansvlinder 9 - 3	94590,18	403503,57	19,02	18,92	0,10	0
T04	Dansvlinder 10 - 1	94601,79	403491,39	19,02	18,92	0,11	0
T05	Dansvlinder 10 - 2	94606,70	403490,14	19,03	18,92	0,11	0
T06	Dansvlinder 11 - 1	94611,31	403484,26	19,03	18,92	0,11	0
T07	Dansvlinder 11 - 2	94611,37	403479,58	19,03	18,92	0,11	0
T08	Vuurvlinder 23 - 1	94495,88	403523,08	18,99	18,92	0,07	0
T09	Vuurvlinder 23 - 2	94500,33	403521,16	18,99	18,92	0,07	0
T10	Vuurvlinder 23 - 3	94501,13	403516,33	18,99	18,92	0,07	0
T11	Vuurvlinder 21 - 1	94509,01	403508,01	18,99	18,92	0,07	0
T12	Vuurvlinder 21 - 2	94512,70	403506,78	18,99	18,92	0,07	0
T13	Vuurvlinder 19 - 1	94515,83	403502,65	18,99	18,92	0,07	0
T14	Vuurvlinder 19 - 2	94515,81	403498,84	18,99	18,92	0,07	0
T15	Molendijk 5c - 1	94895,33	403310,26	19,08	18,92	0,17	0
T16	Dansvlinder 24 - 1	94760,41	403303,50	19,02	18,92	0,10	0
T17	Dansvlinder 23 - 1	94749,40	403317,51	19,02	18,92	0,10	0
T18	Dansvlinder 22 - 1	94739,17	403330,59	19,02	18,92	0,10	0
T19	Dansvlinder 21 - 1	94731,38	403342,56	19,03	18,92	0,11	0
T20	Dansvlinder 20 - 1	94719,76	403355,43	19,03	18,92	0,11	0
T21	Dansvlinder 19 - 1	94709,27	403368,82	19,03	18,92	0,11	0
T22	Dansvlinder 18 - 1	94699,74	403381,56	19,03	18,92	0,11	0
T23	Dansvlinder 17 - 1	94689,52	403394,03	19,03	18,92	0,11	0
T24	Dansvlinder 16 - 1	94668,24	403409,81	19,03	18,92	0,11	0
T25	Dansvlinder 15 - 1	94659,46	403422,66	19,03	18,92	0,11	0
T26	Dansvlinder 14 - 1	94648,32	403436,95	19,03	18,92	0,11	0
T27	Dansvlinder 13 - 1	94637,07	403451,34	19,03	18,92	0,11	0
T28	Dansvlinder 12 - 1	94623,80	403465,82	19,03	18,92	0,11	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht 2018 autonoom
 Resultaten voor model: lucht 2018 autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T01	Dansvlinder 9 - 1	94583,90	403511,61	19,52	19,40	0,12	7
T02	Dansvlinder 9 - 2	94590,09	403509,57	19,51	19,40	0,11	7
T03	Dansvlinder 9 - 3	94590,18	403503,57	19,51	19,40	0,11	7
T04	Dansvlinder 10 - 1	94601,79	403491,39	19,50	19,40	0,10	7
T05	Dansvlinder 10 - 2	94606,70	403490,14	19,50	19,40	0,10	7
T06	Dansvlinder 11 - 1	94611,31	403484,26	19,50	19,40	0,10	7
T07	Dansvlinder 11 - 2	94611,37	403479,58	19,49	19,39	0,10	7
T08	Vuurvlinder 23 - 1	94495,88	403523,08	19,56	19,39	0,17	7
T09	Vuurvlinder 23 - 2	94500,33	403521,16	19,56	19,40	0,16	7
T10	Vuurvlinder 23 - 3	94501,13	403516,33	19,55	19,39	0,16	7
T11	Vuurvlinder 21 - 1	94509,01	403508,01	19,54	19,39	0,15	7
T12	Vuurvlinder 21 - 2	94512,70	403506,78	19,54	19,40	0,14	7
T13	Vuurvlinder 19 - 1	94515,83	403502,65	19,54	19,40	0,14	7
T14	Vuurvlinder 19 - 2	94515,81	403498,84	19,53	19,39	0,14	7
T15	Molendijk 5c - 1	94895,33	403310,26	19,44	19,40	0,04	7
T16	Dansvlinder 24 - 1	94760,41	403303,50	19,44	19,40	0,04	7
T17	Dansvlinder 23 - 1	94749,40	403317,51	19,44	19,39	0,05	7
T18	Dansvlinder 22 - 1	94739,17	403330,59	19,45	19,40	0,05	7
T19	Dansvlinder 21 - 1	94731,38	403342,56	19,45	19,40	0,05	7
T20	Dansvlinder 20 - 1	94719,76	403355,43	19,45	19,40	0,05	7
T21	Dansvlinder 19 - 1	94709,27	403368,82	19,45	19,39	0,06	7
T22	Dansvlinder 18 - 1	94699,74	403381,56	19,46	19,40	0,06	7
T23	Dansvlinder 17 - 1	94689,52	403394,03	19,46	19,40	0,06	7
T24	Dansvlinder 16 - 1	94668,24	403409,81	19,47	19,40	0,07	7
T25	Dansvlinder 15 - 1	94659,46	403422,66	19,47	19,40	0,07	7
T26	Dansvlinder 14 - 1	94648,32	403436,95	19,47	19,39	0,08	7
T27	Dansvlinder 13 - 1	94637,07	403451,34	19,48	19,40	0,08	7
T28	Dansvlinder 12 - 1	94623,80	403465,82	19,49	19,40	0,09	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht 2018 met project
 Resultaten voor model: lucht 2018 met project
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T01	Dansvlinder 9 - 1	94583,90	403511,61	19,03	18,92	0,11	0
T02	Dansvlinder 9 - 2	94590,09	403509,57	19,03	18,92	0,11	0
T03	Dansvlinder 9 - 3	94590,18	403503,57	19,03	18,92	0,11	0
T04	Dansvlinder 10 - 1	94601,79	403491,39	19,03	18,92	0,11	0
T05	Dansvlinder 10 - 2	94606,70	403490,14	19,03	18,92	0,11	0
T06	Dansvlinder 11 - 1	94611,31	403484,26	19,03	18,92	0,11	0
T07	Dansvlinder 11 - 2	94611,37	403479,58	19,03	18,92	0,11	0
T08	Vuurvlinder 23 - 1	94495,88	403523,08	18,99	18,92	0,07	0
T09	Vuurvlinder 23 - 2	94500,33	403521,16	18,99	18,92	0,07	0
T10	Vuurvlinder 23 - 3	94501,13	403516,33	18,99	18,92	0,07	0
T11	Vuurvlinder 21 - 1	94509,01	403508,01	18,99	18,92	0,07	0
T12	Vuurvlinder 21 - 2	94512,70	403506,78	19,00	18,92	0,08	0
T13	Vuurvlinder 19 - 1	94515,83	403502,65	19,00	18,92	0,08	0
T14	Vuurvlinder 19 - 2	94515,81	403498,84	19,00	18,92	0,08	0
T15	Molendijk 5c - 1	94895,33	403310,26	19,09	18,92	0,17	0
T16	Dansvlinder 24 - 1	94760,41	403303,50	19,02	18,92	0,10	0
T17	Dansvlinder 23 - 1	94749,40	403317,51	19,02	18,92	0,11	0
T18	Dansvlinder 22 - 1	94739,17	403330,59	19,03	18,92	0,11	0
T19	Dansvlinder 21 - 1	94731,38	403342,56	19,03	18,92	0,11	0
T20	Dansvlinder 20 - 1	94719,76	403355,43	19,03	18,92	0,11	0
T21	Dansvlinder 19 - 1	94709,27	403368,82	19,04	18,92	0,12	0
T22	Dansvlinder 18 - 1	94699,74	403381,56	19,04	18,92	0,12	0
T23	Dansvlinder 17 - 1	94689,52	403394,03	19,04	18,92	0,12	0
T24	Dansvlinder 16 - 1	94668,24	403409,81	19,03	18,92	0,11	0
T25	Dansvlinder 15 - 1	94659,46	403422,66	19,03	18,92	0,11	0
T26	Dansvlinder 14 - 1	94648,32	403436,95	19,03	18,92	0,12	0
T27	Dansvlinder 13 - 1	94637,07	403451,34	19,03	18,92	0,12	0
T28	Dansvlinder 12 - 1	94623,80	403465,82	19,03	18,92	0,11	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht 2018 met project
 Resultaten voor model: lucht 2018 met project
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T01	Dansvlinder 9 - 1	94583,90	403511,61	19,52	19,40	0,12	7
T02	Dansvlinder 9 - 2	94590,09	403509,57	19,51	19,40	0,11	7
T03	Dansvlinder 9 - 3	94590,18	403503,57	19,51	19,40	0,11	7
T04	Dansvlinder 10 - 1	94601,79	403491,39	19,50	19,40	0,10	7
T05	Dansvlinder 10 - 2	94606,70	403490,14	19,50	19,40	0,10	7
T06	Dansvlinder 11 - 1	94611,31	403484,26	19,50	19,40	0,10	7
T07	Dansvlinder 11 - 2	94611,37	403479,58	19,49	19,39	0,10	7
T08	Vuurvlinder 23 - 1	94495,88	403523,08	19,56	19,39	0,17	7
T09	Vuurvlinder 23 - 2	94500,33	403521,16	19,56	19,40	0,16	7
T10	Vuurvlinder 23 - 3	94501,13	403516,33	19,55	19,39	0,16	7
T11	Vuurvlinder 21 - 1	94509,01	403508,01	19,54	19,39	0,15	7
T12	Vuurvlinder 21 - 2	94512,70	403506,78	19,54	19,40	0,14	7
T13	Vuurvlinder 19 - 1	94515,83	403502,65	19,54	19,40	0,14	7
T14	Vuurvlinder 19 - 2	94515,81	403498,84	19,53	19,39	0,14	7
T15	Molendijk 5c - 1	94895,33	403310,26	19,44	19,40	0,04	7
T16	Dansvlinder 24 - 1	94760,41	403303,50	19,44	19,40	0,04	7
T17	Dansvlinder 23 - 1	94749,40	403317,51	19,44	19,39	0,05	7
T18	Dansvlinder 22 - 1	94739,17	403330,59	19,45	19,40	0,05	7
T19	Dansvlinder 21 - 1	94731,38	403342,56	19,45	19,40	0,05	7
T20	Dansvlinder 20 - 1	94719,76	403355,43	19,45	19,40	0,05	7
T21	Dansvlinder 19 - 1	94709,27	403368,82	19,45	19,39	0,06	7
T22	Dansvlinder 18 - 1	94699,74	403381,56	19,46	19,40	0,06	7
T23	Dansvlinder 17 - 1	94689,52	403394,03	19,46	19,40	0,06	7
T24	Dansvlinder 16 - 1	94668,24	403409,81	19,47	19,40	0,07	7
T25	Dansvlinder 15 - 1	94659,46	403422,66	19,47	19,40	0,07	7
T26	Dansvlinder 14 - 1	94648,32	403436,95	19,47	19,39	0,08	7
T27	Dansvlinder 13 - 1	94637,07	403451,34	19,48	19,40	0,08	7
T28	Dansvlinder 12 - 1	94623,80	403465,82	19,49	19,40	0,09	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht 2030 autonoom
 Resultaten voor model: lucht 2030 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T01	Dansvlinder 9 - 1	94583,90	403511,61	19,04	18,92	0,12	0
T02	Dansvlinder 9 - 2	94590,09	403509,57	19,05	18,92	0,13	0
T03	Dansvlinder 9 - 3	94590,18	403503,57	19,04	18,92	0,12	0
T04	Dansvlinder 10 - 1	94601,79	403491,39	19,05	18,92	0,13	0
T05	Dansvlinder 10 - 2	94606,70	403490,14	19,05	18,92	0,13	0
T06	Dansvlinder 11 - 1	94611,31	403484,26	19,05	18,92	0,13	0
T07	Dansvlinder 11 - 2	94611,37	403479,58	19,05	18,92	0,13	0
T08	Vuurvlinder 23 - 1	94495,88	403523,08	19,00	18,92	0,08	0
T09	Vuurvlinder 23 - 2	94500,33	403521,16	19,00	18,92	0,09	0
T10	Vuurvlinder 23 - 3	94501,13	403516,33	19,00	18,92	0,08	0
T11	Vuurvlinder 21 - 1	94509,01	403508,01	19,00	18,92	0,09	0
T12	Vuurvlinder 21 - 2	94512,70	403506,78	19,01	18,92	0,09	0
T13	Vuurvlinder 19 - 1	94515,83	403502,65	19,01	18,92	0,09	0
T14	Vuurvlinder 19 - 2	94515,81	403498,84	19,00	18,92	0,09	0
T15	Molendijk 5c - 1	94895,33	403310,26	19,12	18,92	0,20	0
T16	Dansvlinder 24 - 1	94760,41	403303,50	19,04	18,92	0,12	0
T17	Dansvlinder 23 - 1	94749,40	403317,51	19,04	18,92	0,12	0
T18	Dansvlinder 22 - 1	94739,17	403330,59	19,04	18,92	0,12	0
T19	Dansvlinder 21 - 1	94731,38	403342,56	19,05	18,92	0,13	0
T20	Dansvlinder 20 - 1	94719,76	403355,43	19,05	18,92	0,13	0
T21	Dansvlinder 19 - 1	94709,27	403368,82	19,05	18,92	0,13	0
T22	Dansvlinder 18 - 1	94699,74	403381,56	19,05	18,92	0,13	0
T23	Dansvlinder 17 - 1	94689,52	403394,03	19,05	18,92	0,14	0
T24	Dansvlinder 16 - 1	94668,24	403409,81	19,05	18,92	0,13	0
T25	Dansvlinder 15 - 1	94659,46	403422,66	19,05	18,92	0,13	0
T26	Dansvlinder 14 - 1	94648,32	403436,95	19,05	18,92	0,13	0
T27	Dansvlinder 13 - 1	94637,07	403451,34	19,05	18,92	0,13	0
T28	Dansvlinder 12 - 1	94623,80	403465,82	19,05	18,92	0,13	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht 2030 autonoom
 Resultaten voor model: lucht 2030 autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T01	Dansvlinder 9 - 1	94583,90	403511,61	19,52	19,40	0,12	7
T02	Dansvlinder 9 - 2	94590,09	403509,57	19,51	19,39	0,12	7
T03	Dansvlinder 9 - 3	94590,18	403503,57	19,51	19,40	0,11	7
T04	Dansvlinder 10 - 1	94601,79	403491,39	19,50	19,40	0,10	7
T05	Dansvlinder 10 - 2	94606,70	403490,14	19,50	19,40	0,10	7
T06	Dansvlinder 11 - 1	94611,31	403484,26	19,50	19,40	0,10	7
T07	Dansvlinder 11 - 2	94611,37	403479,58	19,50	19,40	0,10	7
T08	Vuurvlinder 23 - 1	94495,88	403523,08	19,57	19,40	0,17	7
T09	Vuurvlinder 23 - 2	94500,33	403521,16	19,56	19,40	0,16	7
T10	Vuurvlinder 23 - 3	94501,13	403516,33	19,56	19,40	0,16	7
T11	Vuurvlinder 21 - 1	94509,01	403508,01	19,54	19,39	0,15	7
T12	Vuurvlinder 21 - 2	94512,70	403506,78	19,54	19,40	0,14	7
T13	Vuurvlinder 19 - 1	94515,83	403502,65	19,54	19,40	0,14	7
T14	Vuurvlinder 19 - 2	94515,81	403498,84	19,54	19,40	0,14	7
T15	Molendijk 5c - 1	94895,33	403310,26	19,44	19,40	0,04	7
T16	Dansvlinder 24 - 1	94760,41	403303,50	19,44	19,39	0,05	7
T17	Dansvlinder 23 - 1	94749,40	403317,51	19,45	19,40	0,05	7
T18	Dansvlinder 22 - 1	94739,17	403330,59	19,45	19,40	0,05	7
T19	Dansvlinder 21 - 1	94731,38	403342,56	19,45	19,40	0,05	7
T20	Dansvlinder 20 - 1	94719,76	403355,43	19,45	19,39	0,06	7
T21	Dansvlinder 19 - 1	94709,27	403368,82	19,46	19,40	0,06	7
T22	Dansvlinder 18 - 1	94699,74	403381,56	19,46	19,40	0,06	7
T23	Dansvlinder 17 - 1	94689,52	403394,03	19,46	19,40	0,06	7
T24	Dansvlinder 16 - 1	94668,24	403409,81	19,47	19,40	0,07	7
T25	Dansvlinder 15 - 1	94659,46	403422,66	19,47	19,40	0,07	7
T26	Dansvlinder 14 - 1	94648,32	403436,95	19,48	19,40	0,08	7
T27	Dansvlinder 13 - 1	94637,07	403451,34	19,48	19,40	0,08	7
T28	Dansvlinder 12 - 1	94623,80	403465,82	19,49	19,40	0,09	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht 2030 met project
 Resultaten voor model: lucht 2030 met project
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T01	Dansvlinder 9 - 1	94583,90	403511,61	19,05	18,92	0,13	0
T02	Dansvlinder 9 - 2	94590,09	403509,57	19,05	18,92	0,13	0
T03	Dansvlinder 9 - 3	94590,18	403503,57	19,05	18,92	0,13	0
T04	Dansvlinder 10 - 1	94601,79	403491,39	19,05	18,92	0,13	0
T05	Dansvlinder 10 - 2	94606,70	403490,14	19,05	18,92	0,14	0
T06	Dansvlinder 11 - 1	94611,31	403484,26	19,05	18,92	0,14	0
T07	Dansvlinder 11 - 2	94611,37	403479,58	19,05	18,92	0,13	0
T08	Vuurvlinder 23 - 1	94495,88	403523,08	19,01	18,92	0,09	0
T09	Vuurvlinder 23 - 2	94500,33	403521,16	19,01	18,92	0,09	0
T10	Vuurvlinder 23 - 3	94501,13	403516,33	19,01	18,92	0,09	0
T11	Vuurvlinder 21 - 1	94509,01	403508,01	19,01	18,92	0,09	0
T12	Vuurvlinder 21 - 2	94512,70	403506,78	19,01	18,92	0,09	0
T13	Vuurvlinder 19 - 1	94515,83	403502,65	19,01	18,92	0,09	0
T14	Vuurvlinder 19 - 2	94515,81	403498,84	19,01	18,92	0,09	0
T15	Molendijk 5c - 1	94895,33	403310,26	19,13	18,92	0,21	0
T16	Dansvlinder 24 - 1	94760,41	403303,50	19,04	18,92	0,12	0
T17	Dansvlinder 23 - 1	94749,40	403317,51	19,05	18,92	0,13	0
T18	Dansvlinder 22 - 1	94739,17	403330,59	19,05	18,92	0,13	0
T19	Dansvlinder 21 - 1	94731,38	403342,56	19,05	18,92	0,13	0
T20	Dansvlinder 20 - 1	94719,76	403355,43	19,05	18,92	0,14	0
T21	Dansvlinder 19 - 1	94709,27	403368,82	19,06	18,92	0,14	0
T22	Dansvlinder 18 - 1	94699,74	403381,56	19,06	18,92	0,14	0
T23	Dansvlinder 17 - 1	94689,52	403394,03	19,06	18,92	0,14	0
T24	Dansvlinder 16 - 1	94668,24	403409,81	19,06	18,92	0,14	0
T25	Dansvlinder 15 - 1	94659,46	403422,66	19,06	18,92	0,14	0
T26	Dansvlinder 14 - 1	94648,32	403436,95	19,06	18,92	0,14	0
T27	Dansvlinder 13 - 1	94637,07	403451,34	19,06	18,92	0,14	0
T28	Dansvlinder 12 - 1	94623,80	403465,82	19,05	18,92	0,14	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht 2030 met project
 Resultaten voor model: lucht 2030 met project
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T01	Dansvlinder 9 - 1	94583,90	403511,61	19,52	19,40	0,12	7
T02	Dansvlinder 9 - 2	94590,09	403509,57	19,51	19,39	0,12	7
T03	Dansvlinder 9 - 3	94590,18	403503,57	19,51	19,40	0,11	7
T04	Dansvlinder 10 - 1	94601,79	403491,39	19,50	19,40	0,10	7
T05	Dansvlinder 10 - 2	94606,70	403490,14	19,50	19,40	0,10	7
T06	Dansvlinder 11 - 1	94611,31	403484,26	19,50	19,40	0,10	7
T07	Dansvlinder 11 - 2	94611,37	403479,58	19,50	19,40	0,10	7
T08	Vuurvlinder 23 - 1	94495,88	403523,08	19,57	19,40	0,17	7
T09	Vuurvlinder 23 - 2	94500,33	403521,16	19,56	19,40	0,16	7
T10	Vuurvlinder 23 - 3	94501,13	403516,33	19,56	19,40	0,16	7
T11	Vuurvlinder 21 - 1	94509,01	403508,01	19,55	19,40	0,15	7
T12	Vuurvlinder 21 - 2	94512,70	403506,78	19,54	19,40	0,14	7
T13	Vuurvlinder 19 - 1	94515,83	403502,65	19,54	19,40	0,14	7
T14	Vuurvlinder 19 - 2	94515,81	403498,84	19,54	19,40	0,14	7
T15	Molendijk 5c - 1	94895,33	403310,26	19,44	19,39	0,05	7
T16	Dansvlinder 24 - 1	94760,41	403303,50	19,44	19,39	0,05	7
T17	Dansvlinder 23 - 1	94749,40	403317,51	19,45	19,40	0,05	7
T18	Dansvlinder 22 - 1	94739,17	403330,59	19,45	19,40	0,05	7
T19	Dansvlinder 21 - 1	94731,38	403342,56	19,45	19,40	0,05	7
T20	Dansvlinder 20 - 1	94719,76	403355,43	19,45	19,39	0,06	7
T21	Dansvlinder 19 - 1	94709,27	403368,82	19,46	19,40	0,06	7
T22	Dansvlinder 18 - 1	94699,74	403381,56	19,46	19,40	0,06	7
T23	Dansvlinder 17 - 1	94689,52	403394,03	19,46	19,40	0,06	7
T24	Dansvlinder 16 - 1	94668,24	403409,81	19,47	19,40	0,07	7
T25	Dansvlinder 15 - 1	94659,46	403422,66	19,47	19,40	0,07	7
T26	Dansvlinder 14 - 1	94648,32	403436,95	19,48	19,40	0,08	7
T27	Dansvlinder 13 - 1	94637,07	403451,34	19,48	19,40	0,08	7
T28	Dansvlinder 12 - 1	94623,80	403465,82	19,49	19,40	0,09	7