



Aan: College van Burgemeester en wethouders  
Betreft: Artikel 35 vragen m.b.t. ligplaatshouders in de haven van Moerdijk dorp  
Datum: 14 november 2024

Geacht college,

Ligplaatshouders -meerdere van hen zijn dat al langer dan 20 jaar- in de dorpshaven van Moerdijk hebben ons benaderd vanwege een door hen ontvangen schrijven van de gemeente Moerdijk. Zie bijlage (geanonimiseerd).

Ons bevreemd het dat dit bericht, naar het schijnt, in een zo laat stadium aan de ligplaatshouders verstuurd wordt: op stel en sprong dienen de boten naar de overzijde van de haven te worden gebracht. Daarnaast dient er op zeer korte termijn een alternatieve ligplaats te worden geregeld, aangezien ze uiterlijk per 1 april helemaal uit de haven verdwenen moeten zijn.

Wij begrijpen en onderkennen het probleem van het vervangen van de dukdalven. Tevens dat het voor het opknappen en vernieuwen van de haven “onhandig” is als daar boten in de weg liggen. De manier en timing waarop dit nu gecommuniceerd wordt, evenals de “oplossingsrichting”, snappen we echter niet.

In de nabije omgeving van het dorp Moerdijk en zelfs in de hele gemeente zijn niet of nauwelijks vrije ligplaatsen beschikbaar bij de watersportverenigingen. Alleen tegen (veel) hoge(re) kosten bij de commerciële jachthavens zou men eventueel terecht kunnen, waarbij het ook nog de vraag is of dat dit op zo'n korte termijn kan en of dat dan überhaupt een geschikt alternatief is vanwege de locatie.

1. Klopt het dat hierover (het opzeggen van de ligplaats) vooraf geen overleg is geweest met de ligplaatshouders, ook niet bij het ontwikkelen en realiseren van de plannen voor de haven?
2. Is dit wellicht besproken in dorpsstafelavonden in het afgelopen jaar?
3. Wij kunnen ons niet voorstellen dat er op 10 november 2024 besloten is de werkzaamheden aan te vangen. Wanneer was het wel definitief bekend dat men zou aanvangen met deze werkzaamheden en dus ook bekend dat de boten in november verplaatst en voor 1 april 2025 helemaal verdwenen moeten zijn?
4. Is de zeer korte opzegtermijn formeel en moreel in overeenstemming met de afspraken cq. overeenkomsten met de ligplaatshouders?
5. Is er in de planning van de werkzaamheden rekening gehouden met het tijdig informeren van de ligplaatshouders, zodat men (meer) gelegenheid zou hebben een alternatieve ligplaats te vinden?

6. Wat is de reden dat de gemeente Moerdijk niet aanbied om mee te helpen zoeken naar alternatieven, of deze mogelijk ook aandraagt? Bent u voornemens alsnog te helpen hierbij?
7. Zijn er in de eigen Moerdijkse (jacht)havens of daar waar de jachthaven in de Roode Vaart was bijvoorbeeld geen mogelijkheden?

Eén van de redenen voor het aanpassen van de havenkom, was het mede realiseren van een jachthaven voor Moerdijkers waar men tegen acceptabele kosten, zoals nu, een ligplaats voor de boot zou hebben.

8. Hoe ziet de huidige planning m.b.t. het realiseren van deze jachthaven er nu uit, m.a.w. wanneer is de jachthaven gereed en kunnen Moerdijkers daar voor een ligplaats terecht?

Wij zien uw antwoorden graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Fractie BBM/BBB Bondgenoot  
Peter Stehouwer