VOORUIT!
Inwonersbelang centraal

WWW.MOERDIJKVOORUIT.NL
INFO@MOERDIJKVOORUIT.NL

Technische vragen

Aan:	College van B&W van de gemeente Moerdijk
Van:	Fractie Moerdijk VOORUIT!
Behandelend fractielid:	J.P.J.C. van Dorst
Betreft:	Commissie Fysiek, 1 oktober 2026, agendapunt 7.3 Wegenbeheerplan Gemeente Moerdijk 2026-2030
Datum:	23 september 2026
Ons kenmerk:	MV-TV-20261001-Z1936174-1
Uw kenmerk:	Zaaknummer 1936174 / dossiernummer 5670

Geacht college,

Hierbij onze technische vragen met betrekking tot de behandeling van bovengenoemd agendapunt. Conform afspraak zien wij de beantwoording graag uiterlijk 2 werkdagen voor de vergadering tegemoet.

Namens fractie Moerdijk VOORUIT!,
J.P.J.C. van Dorst
Raadslid

Vragen

1. **Resterende onderhoudsachterstand elementenverharding**
   In de middelenparagraaf (raadsvoorstel) en Bijlage 5 wordt aangegeven dat van de 29% elementenverharding op kwaliteitsniveau D, 14% al is opgenomen in de MJOP en 15% nog onopgelost is. De voorziening van €4.000.000 is uitsluitend bestemd voor de fiets- en voetpaden binnen die 15% (6 procentpunt), waarna 9 procentpunt van het areaal ook aan het einde van de planperiode nog op kwaliteitsniveau D blijft staan.
   a. Welk type verharding (bijvoorbeeld rijbanen, parkeervakken, pleinen) betreft dit resterende, onopgeloste deel?
   b. Waarom is het beter om dit deel onopgelost te laten dan het deel dat u wel wilt oplossen?
   c. Is voor het onopgeloste deel een specifiek veiligheids- of kapitaalvernietigingsrisico beoordeeld? Zo ja, wat zijn de uitkomsten?

2. **Aanpak "herstraten" versus "100% herstel"**
   a. Wat is de verwachte resterende levensduur van een fiets- of voetpad na "herstraten", en leidt dit naar verwachting tot herhaalde onderhoudsvragen binnen de looptijd van dit beheerplan?

3. **Financieel perspectief na 2030**
   a. Het gehanteerde prijspeil is 1 januari 2026 en houdt geen rekening met kostenstijgingen door geopolitieke ontwikkelingen. Juist dit jaar hebben zich op dit vlak veel ontwikkelingen voorgedaan.
      i. Bij welke mate van prijsstijging zou het college een bijstelling van dit beheerplan noodzakelijk achten?
      ii. Welke kostenstijgingen verwacht u of bent u bekend mee door de kostenstijgingen door geopolitieke ontwikkelingen van de afgelopen 9 maanden?
   b. Budgetten voor uitgesteld onderhoud worden niet geïndexeerd.
      i. Wat is het effect hiervan op de uitvoeringskracht van deze middelen als de uitvoering, zoals in kanttekening 1.4 aangegeven, gefaseerd verloopt?
      ii. Moet de gemeenteraad rekening houden met extra benodigd budget om het Wegenbeheerplan 2026-2030 te realiseren?

4. **Doorrekening handhaven ambitieniveau B/A**
   a. Wat zijn de (geschatte) kosten om, in plaats van beeldkwaliteit C, de integrale ambitie van beeldkwaliteit B in woongebieden en A in centrumgebieden te realiseren?
   b. Is deze doorrekening beschikbaar voor de raad, en zo niet, is het college bereid deze op te stellen zodat de raad een geïnformeerde afweging kan maken?

5. **Vigerende versus nieuwe wegenbeheersplan**
   a. Wat zijn de wezenlijke wijzigingen ten opzichte van het vigerende wegenbeheersplan?
   b. Gaat het vigerende wegenbeheersplan ook uit van ambitieniveau C? Zo nee, wat is de verklaring voor dit verschil?