MOERDIJK

Technische vragen

Onafhankelijk Moerdijk
De heer J. van Brenkelen

Kenmerk	01333 TV
Vergadering	5 november 2026
Datum	27 oktober 2026
Onderwerp	Meerjarenbegroting 2027-2030 gemeente Moerdijk

Geachte heer Van Brenkelen,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

1. Blz. 14 Aanbiedingsnota; Eind 2025 is de WOKT-subsidie voor de ronde 2025 niet gehonoreerd. Is er al uitzicht of de aanvraag in ronde 2026 wordt gehonoreerd dan wel wanneer hier uitsluitsel over verwacht? Om welk bedrag gaat het indien we geen medefinanciering krijgen?

   Antwoord:
   De WOKT is geen jaarlijkse regeling, maar een tijdelijk stimuleringsprogramma van het Rijk. Het Rijk stelt per ronde de openstelling, de voorwaarden en het budget vast. Er is geen WOKT-ronde 2026, en er loopt dus ook geen aanvraag van de gemeente die in 2026 gehonoreerd kan worden. Het Rijk heeft aangegeven dat er op dit moment geen financiële middelen in zicht zijn voor een nieuwe WOKT-ronde. Wanneer daarover duidelijkheid komt, is niet bekend.

   Het nog te dekken bedrag betreft de propositie voor de stationsomgeving en het busstation, zoals vastgesteld in het raadsbesluit van 26 juni 2025 (totale investering € 40,3 mln. excl. btw). De gevraagde cofinanciering bedraagt € 20,1 mln. van het Rijk (50%) en €10,1 mln. van de provincie (25%). De provinciale bijdrage is gekoppeld aan een rijksbijdrage. Zonder rijksbijdrage ontbreekt daarom in totaal € 30,2 mln. aan medefinanciering. De gemeentelijke bijdrage bedraagt in principe € 10,1 mln. (25%), te besluiten zodra de cofinanciering definitief is.

   Voor de langzaamverkeersverbinding is de financiering wel rond: uw raad heeft op 26 juni 2025 een uitvoeringskrediet van €29,9 mln. gevoteerd, waarvan €10,5 mln. is gedekt door de beschikte rijkssubsidie.

   Het college blijft de komende periode rechtstreeks en via de regio in overleg met het Rijk. Daarnaast overleggen wij met de provincie Noord-Brabant en ProRail over andere routes naar rijkscofinanciering. Komt er een passende regeling beschikbaar of doet zich een andere kans voor, dan dienen wij direct een aanvraag in. Die stemmen wij af op de dan geldende voorwaarden, wat kan leiden tot een ander aangevraagd bedrag.

Daarnaast stellen wij de komende periode een integraal voorlopig ontwerp op. Daarbij kijken wij nadrukkelijk naar scope en fasering, en naar mogelijkheden om kosten te verlagen of uit te stellen en om andere vormen van dekking te vinden.

Wij informeren uw raad zodra er concreet perspectief is of een alternatief voorstel kan worden voorgelegd.

2. Blz. 16 Aanbiedingsnota; Wat is op dit moment de bezettingsgraad van de gerealiseerde huisvestingsaccommodatie voor Oekraïners?

   Antwoord:
   Binnen de gemeentelijke opvanglocatie aan de Schansdijk in Zevenbergen is een totale capaciteit van 289 bedden gerealiseerd. Op dit moment, 16 oktober 2026, zijn hiervan 272 bedden bezet. Een bezettingsgraad van 94,1%.

3. Blz. 31 Meerjarenbegroting; Bestuur en ondersteuning, ten opzichte van 2026 is deze post in 2027 verdubbeld. Kunt u deze stijging nader verklaren?

   Antwoord:
   U doelt waarschijnlijk op het saldo van de baten en lasten van dit taakveld. Dit saldo bedraagt € 442.000 in 2026 en € 1.033.000 in 2027. In de tabel op pagina 31 van de begroting is de opbouw van dit saldo inzichtelijk gemaakt.

0.3 beheer overige gebouwen en gronden	**2026**	**2027**
Lasten	€ 1.149.000	€ 1.115.000
Baten	€ 707.000	€ 82.000
Saldo baten en lasten	**€ 442.000**	**€ 1.033.000**

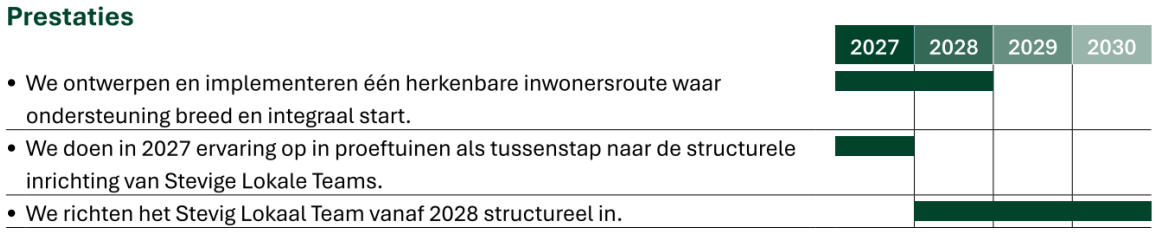
   Zoals uit de tabel blijkt, dalen de lasten licht, van € 1.149.000 in 2026 naar € 1.115.000 in 2027. De baten nemen echter aanzienlijk af, van € 707.000 in 2026 naar € 82.000 in 2027. Op pagina 34 van de begroting is toegelicht dat deze daling voornamelijk wordt veroorzaakt doordat in 2026 een eenmalige grondverkoop is begroot. Hierdoor is het saldo van de baten en lasten in 2027 hoger dan in 2026.

   NB: We kunnen ons voorstellen dat bij u de vraag is ontstaan waarom een grondverkoop wordt opgenomen onder het taakveld ‘Bestuur en ondersteuning’. Dit komt doordat gemeenten hun inkomsten en uitgaven volgens landelijke regels moeten indelen. Volgens deze regels valt het beheer van gebouwen en gronden onder dit taakveld. De indeling volgt dus uit de voorgeschreven financiële systematiek. Meer informatie hierover vindt u op de website van Vraagbaak Iv3 | Findo

4. Blz. 63 Meerjarenbegroting; De invoering van Stevige Sociale Teams staat in de tabel gepland vanaf 2028. Moet dit niet zijn vanaf 2027? In de begroting staat immers voor 2027 € 250.000. We willen hier toch zo snel mogelijk mee starten? Kunt u dit nader toelichten?

   Antwoord:
   De invoering van de Stevige Lokale Teams is voorzien per 1 januari 2028. Dit betekent echter niet dat we tot die tijd stilzitten. We zijn in 2026 al gestart met de eerste pilots en gebruiken 2027 om deze verder te ontwikkelen, ervaringen op te doen en de nieuwe werkwijze goed neer te zetten.

   In de begroting is dit 'tussenjaar 2027' op pagina 64 ook expliciet inzichtelijk gemaakt:



   We zijn dus al volop aan de slag. Het streven is om de SLT's vanaf 2028 volledig ingevoerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

S. Elseman
gemeentesecretaris