MOERDIJK

Technische vragen

PRO Moerdijk
De heer R. de Visser

Vergadering	Commissievergadering van 1 oktober
Datum	24 september 2026
Onderwerp	Agendapunt 7.3 Wegenbeheerplan Gemeente Moerdijk 2026-2030

Geacht college,

De fractie van PRO Moerdijk heeft de volgende technische vragen over het raadsvoorstel Wegenbeheerplan Gemeente Moerdijk 2026-2030:

1. Versnelling van het wegwerken van de achterstand: In het Wegenbeheerplan wordt gesteld dat verdere versnelling van het wegwerken van de onderhoudsachterstand binnen de huidige kaders niet verantwoord en niet realistisch is. Kan het college concreet aangeven welke extra financiële middelen en welke extra interne en externe capaciteit nodig zouden zijn om de achterstand bijvoorbeeld naar 10% kwaliteitsniveau D terug te brengen?

2. Onderbouwing beperkte uitvoeringscapaciteit: Als belangrijkste belemmeringen worden onder andere beperkte capaciteit, personeelstekort, werkzaamheden door externe partijen en een complexere voorbereiding van projecten genoemd. Kan het college aangeven hoe groot deze problemen zijn en of er reële risico's zijn dat de doelstelling zoals in het voorstel vermeld niet gehaald kunnen worden?

3. Waarom repareren en niet eerder vervangen/herinrichten? In het plan staat dat 29% van de elementenverhardingen momenteel kwaliteitsniveau D heeft, waarvan 15% nog niet financieel is afgedekt. Tegelijkertijd wordt aangegeven dat veel verhardingen het einde van hun technische levensduur hebben bereikt. Kan het college per categorie inzichtelijk maken wanneer in de afgelopen jaren is gekozen voor repareren/onderhoud in plaats van volledige vervanging of reconstructie, welke technische levensduur daarbij werd verwacht en wat de onderbouwing van die keuze was?

4. Mogelijkheid om werkzaamheden eerder te combineren: Het plan geeft aan dat uitstel mede is veroorzaakt door afstemming met kabel- en leidingwerk, woningbouw, energietransitie en integrale projecten. Tegelijkertijd staat in het plan dat regulier onderhoud in principe doorgaat en alleen wordt uitgesteld wanneer nutspartijen binnen een tot twee jaar werkzaamheden gepland hebben. Kan het college aangeven of door een andere planning, aanbestedingswijze of fasering meer werkzaamheden versneld en/of gecombineerd kunnen worden, en welk deel van de huidige achterstand daarmee naar verwachting eerder kan worden aangepakt.

5. Langere levensduur wegen: Zijn er technisch nog extra mogelijkheden om wegen aan te leggen die op een zodanige manier zijn aangelegd dat ze langer meegaan dan de reguliere levensduur? Wat zijn de kosten daarvan en wegen die op tegen de extra investeringen?

Met vriendelijke groet,
de griffie