MOERDIJK

Technische vragen

Forum voor Democratie
De heer B.M. van Enter

Kenmerk	Zaaknummer 1962494 / 01338 TV
Vergadering	Commissievergadering 12 november 2026
Datum	10 november 2026
Onderwerp	RV Kredietaanvraag MFA Willemstad

Geachte heer Van Enter

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

Vraag 1: Jaarlijkse kosten en opbrengsten
Wat levert of kost de nieuwe MFA Willemstad de gemeente per jaar, rekening houdend met alle inkomsten en uitgaven?
Antwoord:
Momenteel is er nog geen uitgewerkte integrale exploitatiebegroting van de nieuwe MFA Willemstad waardoor het niet mogelijk is hier een sluitend antwoord op te geven. Graag verwijs ik u wel door naar het onderdeel “dekking” in het raadsvoorstel. Hier zijn de jaarlijkse kosten voor het bouwen van de MFA en de buitenruimte en verwachte opbrengsten opgenomen.

Vraag 2: Gevolgen voor de begroting
Wat is het verwachte structurele begrotingsresultaat vanaf 2031, met en zonder de MFA? Is de extra structurele last van € 258.000 hierin verwerkt en hoe wordt deze gedekt wanneer de noodzakelijke ombuigingen vanaf 2028 niet volledig worden gerealiseerd?
Antwoord:
Het verwachte structurele begrotingsresultaat voor 2031 bedroeg na de begrotingsbehandeling ongeveer -/- € 3.550.000 negatief. Indien ingestemd wordt met het raadsvoorstel Kredietaanvraag MFA Willemstad zal het structurele begrotingsresultaat ongeveer -/- € 3.800.000 bedragen. Indien de ombuiging niet gerealiseerd wordt zal het tekort vanuit de algemene reserve gedekt worden.

Vraag 3: Veiligheid van schoolkinderen
Welke verkeersveiligheidsanalyse ligt ten grondslag aan het voorgestelde parkeren aan de noordzijde, waar schoolgaande fietsers en auto's elkaar kruisen? Welke veiligheidsmaatregelen zijn voorzien en zijn de kosten daarvan volledig in het krediet opgenomen?
Antwoord:
Er ligt geen verkeersveiligheidsanalyse ten grondslag aan de keuze van het parkeren aan de noordzijde. Er is wel gekeken naar benodigde verkeersmaatregelen zodat de kruisbeweging wel veilig kan worden ingericht.

Aangezien de voorliggende schets op dit moment een schetsontwerp is om de kosten in beeld te brengen zijn deze verkeersmaatregelen nog niet verder uitgewerkt. In het vervolg, bij de verder uitwerking van de buitenruimte zullen deze maatregelen worden uitgewerkt zodat er een verkeersveilige inrichting komt bij de MFA.
Deze kosten voor zowel het verder uitwerken van de schets en het daadwerkelijk realiseren van een verkeersveilige inrichting zijn meegenomen in deze kredietaanvraag.

Met vriendelijke groet,

S. Elseman
gemeentesecretaris